

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Новиков Денис Владимирович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 15.07.2024 14:45:17
 Уникальный программный ключ:
 3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Волжский государственный университет водного транспорта"**

УТВЕРЖДАЮ



С.В. Крепак

*Подписано в АСУ
 "Учебный процесс"*

(Ф.И.О.)

23 мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Наименование дисциплины	Б.1.Э.Д09 Проектирование и риски транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*							Общая трудо- емкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6		7	Σ
лекции								40				40				9				9	
практические занятия								40				40				9				9	
лабораторные занятия								20				20				4				4	
контактная самостоятельная работа																					
экзамен								27				27				9				9	
самостоятельная работа								53				53				149				149	
всего								180				180				180				180	5

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						
	№ семестра											№ курса						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7
экзамен								ЭК							ЭК			
зачет с оценкой																		
зачет																		
курсовая работа (проект)																		

г. Нижний Новгород

2024

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 07.08.2020 № 911

Разработчик(и) программы Д.А. Коршунов
(Ф.И.О.)

О.Л. Домнина
(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 11 от 7 мая 2024 г.

Заведующий кафедрой

(должность)



(Подписано в АСУ "Учебный процесс")

В.Н. Костров

(Ф.И.О.)

7 мая 2024 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д09	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	5

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-9. способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 Принципы и этапы проектирования транспортно-логистических систем с учетом рисков	ПК-9.У.1 Прогнозировать и обосновывать эксплуатационные характеристики систем доставки товаров и пассажиров с учетом рисков	ПК-9.В.1 методами прогнозирования и обоснования транспортно-логистических процессов и систем с учетом вероятных рисков

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
			№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ курса	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
1	Основы проектирования транспортно-логистических процессов и систем								4							
1.1	Принципы и этапы проектирования транспортно-логистических систем с учетом рисков	ПК-9.3.1	8	2	2			3	7	4	1	1			12	14
1.2	Интегрированные цепи поставок и их транспортно-логистическое обеспечение	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			3	7	4	1	1			6	8
1.3	Планирование в цепях поставок	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			3	7	4					7	7
1.4	Особенности транспортно-логистического рынка РФ и взаимодействие видов транспорта	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			3	7	4					7	7
1.5	Методы планирования и проектирования транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			3	7	4	1	2			4	7
1.6	Количественные методы прогнозирования при проектировании транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1	8	2	2	2		3	9	4					9	9
1.7	Качественные методы прогнозирования при проектировании транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		3	9	4					9	9
1.8	Дискретно-событийные методы проектирования и моделирования транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		3	9	4					9	9
1.9	Планирование и обоснование транспортно-логистических систем пассажирских перевозок	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		3	9	4	1				8	9
1.10	Обоснование проектных параметров транспортно-логистических процессов (транспортных, перегрузочных, складских)	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		3	9	4	1	2			6	9
1.11	Оптимизация и рационализация процессов в логистике	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8		2	2		3	7	4			2		5	7
2	Понятие, источники и классификация рисков в логистике									4						
2.1	Понятие, источники и классификация рисков в транспортно-логистических системах	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2				2	4	4	1				3	4
2.2	Методы оценки рисков	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			2	6	4					6	6
2.3	Этапы управления рисками	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			2	6	4		1			5	6

2.4	Страхование как способ управления рисками при проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			2	6	4					6	6
3	Подходы к обоснованию эффективности транспортно-логистических проектов									4						
3.1	Особенности обоснования эффективности транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			2	6	4	1	2			3	6
3.2	Обоснование себестоимости и тарифов на транспортно-логистические услуги	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		2	8	4					8	8
3.4.	Обоснование себестоимости и тарифов на транспортно-логистические услуги	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		2	8	4					8	8
3.5	Обоснование себестоимости и тарифов на транспортно-логистические услуги	ПК-9.3.1	8	2	2	2		2	8	4					8	8
3.6	Обоснование надежности транспортно-логистических систем с учетом вероятных рисков	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		2	8	4	1				7	8
3.7	Обоснование эффективности транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			2	6	4	1		2		13	16

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (17 ед.); стул (33 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (569))	569
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))
3	Тренажер СТН «Коммерсант» (Гос. контракт №44/35-18 от 12.03.18)
4	Система КонсультантПлюс (Договор об информационной поддержке от 2 февраля 2015 года)

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Зюзин, В.Л.;Логистика, транспортные системы и комплексы;метод.указания к выполн.контр.работ для студ.заочн.обучения спец.080105, 080109, 080502;Зюзин, В.Л.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2009	ПР	116
3	Цверов, В.В.;Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта;монография;Пермичев, Н.Ф.Хавин, Д.В.Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2008	ПР	16
4	Зюзин, В.Л.;Проектирование транспортной логистической системы региона;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.080507;Зюзин, В.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2007	ПР	175
5	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-1-451702#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;	2020	ЭР	0
6	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-2-451703#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;	2020	ЭР	0

7	Белов, П.Г.; Управление рисками, системный анализ и моделирование; учебник и практикум для вузов: В 3 частях; Белов, П.Г. - Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyu-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-3-451704#page/1 (дата обращения: 08.10.2021);	2020	ЭР	0
8	Коршунов, Д.А.; Самостоятельная работа студентов; метод. рекомендации к выполнению; Коршунов, Д.А. - Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
9	Коршунов, Д.А.; Проектирование транспортно-логистических процессов и систем; метод. указания к выполн. курс. работы по направлению 23.03.01 для студ. очн. и заочн. форм обучения; Гончарова, Н.В. Коршунов, Д.А. - Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
10	Неруш, Ю.М.; Логистика: теория и практика проектирования; учебник и практикум для вузов; Неруш, А.Ю. Неруш, Ю.М. Панов, С.А. - Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/logistika-teoriya-i-praktika-proektirovaniya-488979#page/2 (дата обращения 30.09.2022). ;	2022	ЭР	0
11	Стельмашонок, Е.В.; Моделирование процессов и систем; учебник и практикум для вузов; Еникеева, Л.А. Соколовкая, С.А. Стельмашонок, В.Л. Стельмашонок, Е.В. - Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/modelirovanie-processov-i-sistem-489931#page/1 (дата обращения: 30.09.2022);	2022	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России - Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbds.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением 1 программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-9.	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	1 2 3	текущий контроль	Комплект типовых задач	на практических занятиях в течение периода изучения дисциплины	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения недостаточно полное, непоследовательно, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, но недостаточно логичное, единичными ошибками в деталях	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, последовательное, грамотное

2	ПК-9.	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	1 2 3	промежуточная аттестация	Экзамен	в конце изучения дисциплины	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	-------	----------------------------------	-------------	-----------------------------	---------	--------------------------------	---	--	--	--