Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: НОВИКОВ ДЕНИС ВЛАДИМИРФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Должность: Директофедеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Дата подписания: 02.11.2025 18:11:51 "Волжский государственный университет водного транспорта"

Самарский филиал

Уникальный программный ключ:

3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

УТВЕРЖДАЮ

	Заместитель директора по учебной и научной деятельности / О.А. Мордясова / <i>подпись</i> (Ф.И.О.) " 29 " августа 20 25	_
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	
Наименование	ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок. МДК. 01.02 Управление судном и технические средства судовождения Раздел 5. Технические средства судовождения	_
Основная образовательная программа	Судовождение (углубленная подготовка)	
Специальность (направление	26.02.03 Судовождение	

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

				(Очная	і фор	иа обу	учени	Я					Заоч	ная ф	орма	обуч	ения				
Вид занятий		№ семестров													№ курсов							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ			
Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары					32	20	50	30				132				10	16		26	Общая трудо- емкость		
Лабораторные занятия																				дисцип- лины, з.е.т.		
Курсовая работа/проект																						
Итого ауд. работа					32	20	50	30				132				10	16		26			
Сам. работа																32	74		106			
Всего					32	20	50	30				132				42	90		132	3,7		

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)

				Очі	Заочная форма обучения												
Форма контроля					№ (семест	гров							№ ку	урсов		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Зачет																	
Дифференцирова нный зачет								зач.								зач.	
Курсовая работа /проект																	
Другая форма																	

государственн направлению и Приказ Минпро образовател	грамма дисциплым образователь одготовки (специ освещения России от ьного стандарта сред Судовождение" (Заре	ным стандар альности): 02.12.2020 N 69 него профессион	отом проф 1 "Об утверж, пального обра	зования по специа	го государственного пльности 26.02.03
Автор(ы) рабо	чей программы	преподава		/	Воистинов Е.П. /
Рабочая прогр протокол №	амма одобрена на Судовождения и 1 от '	безопасности			ии
Предсе	едатель предметно	ой цикловой ко	омиссии	подпись	Воистинов Е.П. / (Ф.И.О.)
	,	'_27_"	августа	20 25 Γ.	. ,

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование цикла	Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ
ПМ.01/МДК.01.02/ Раздел 5	Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок/Управление судном и технические средства судовождения	3,7

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплина ООП (ППССЗ)

1	Математика
2	Инженерная графика
3	Электроника и электротехника
4	Теория и устройство судна
5	Механика
6	Физика

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатми осовения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

О1. Выбирать способи разучения салага — 1

OK 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой граммотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты
OK 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.4.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств
	судовождения и судовых систем связи.

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

3.1. Студент должен знать:* физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборо систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, тиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судов радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика; основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно; 3.2. Студент должен уметь:* управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановк соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информаци отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; 2 осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи; расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включаемую от радиолокатора от радиолокатора, включаемую от радиолокатора от ради
технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборо систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судов радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика; основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно; 3.2. Студент должен уметь:* управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановк соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информаци отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи; расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включа
основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно; 3.2. Студент должен уметь:* управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановк соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информаци отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи; расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включа
управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановк соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информаци отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; 2 осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи; расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включа
управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановк соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информаци отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; 2 осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи; расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включа
регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи; расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включа
факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочност или безопасности;
3.3. Студент должен иметь практический опыт:*
навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных прибор
2 определения поправки компаса;
3 обеспечения работоспособности электрооборудования;

4. Распределение рязделов дисциплины по курсам (семестрам) с указанием часов

A. Pacup	ределение разделов дисциплины по курсам (семестрах Наименование раздела (модля) двециплины и содержание тем раздела (дедастических единиц)	и) с ука	занием	часов			0	чная фор	ма обучен	ms.						Общее кол-во часов (очи)	часо								Общее кол-во часов (звочи)						
		Лекирия № сем.	KOS VAC	Уроки № сем.	803. VIK.	Приктичес кие занятия Эн сем.	103. VK.	Семинар ы М сем.	KOST, MIC.	Лаборато риме заяктия М сем.	EOS. NEC.	Курс. проект (работа) № сем.	801 VK.	Сам. раб. № сем.	KOL VAC.																
=	Технические средства судовождения. Радионавитационные	c	0	c	118	c	14	c	0	c	0	c	0	c	ч	132	e	0	c C	12	c C	14	c	0	c	0	c	0	c	106	132
1.1	системы Основы радиолокации		0		110		14				0		0			132		0		12		14				0		U		0	0
_	 Виды и методы родногожении, функциональная схема Р.ЛС. Характеристики морских Р.ЛС. Отражающие свойства объектов. Искусственные отражатели. Характеристики морских Р.ЛС. Отражающие свойства. 			5	2											2			4	1									4	2	3
1.2	объектов. Искусственные отражатели. Передающее устройство Р.ЛС. Антенноволноводное устройство Р.ЛС. Приёмное устройство Р.ЛС. Индикаторное															0															0
	устройство Р.ЛС. 1. Устройство синхронизации. Временные и энергетические характеристики передатчиков Р.ЛС. Магнетронный генератор,			5	2											2													4	1	1
	могунятовы. 2. Волюводные устройства РЛС, их КПД. Антенные			5	2											2													4	1	1
	переключатели. Щелевые мосты. Газовые разрядники. 3. Конструктивные особенности РЛ-антени, основные папаметры антени РЛС. Выпеление полезных сигналов.			5	2											2													4	1	I
	 ЭЛТ индикаторов Р.П.С. ИКО, способы вращения линий выпильной разветия. Индикация истинного линисиция. Электронный вигир интравления. Неподниканые кольца дальности. Подвижное кольцо дальности. Устройство оценки. 			5	2											2													4	1 1	1
	опасности ситуации. 6. Изображение различных объектов на экране индикатора суловой РЛС. Пассииные и активные РЛО.			5	2											2													4	1	1
	 Разрешающая способность РЛС по углу, дальности и интенсивности сигнала. Использование функций ВАРУ и МПВ и 			5	2											2													4	I	1
1.3	процессе жеглуатации Р.ЛС. Судовая Р.ЛС. Праборы комплекта, ТТД, устройство праборов комплекта Р.ЛС															0															0
	 ТТД РЛС. Комплектация, назначение и устройство приборов комплекта РЛС. Погрешности, классификация неисправностей и их устранение. 					5	2									2					4	1							4	1 1	2
1.4	Эксплуатация Р.ЛС					,	2									2					4	1							4	1	0
	 Панель управления РЛС. Предназначение и функции кланиатуры. Симаолы и обозначения на панели управления РЛС. 					5	2									2					4	1							4	1	2
	 Расконсервация РЛС после длительной стояния судна. Предпоходовое обслуживание и подготовка к работе РЛС. Включение, настройка и выключение РЛС. 					5	2									2					4	1							4	1 1	2
	 Определения места судна по пеленгам, дистанциям и комбинипованным метолом с помощью Р.ПС. 					5	2									2					4	1							4	1	2
1.5	 Погрешности и ошибки при определении координат объектов на экоане РЛС. Спутниковые радионалигационные системы. 					5	2									2													4	I	1 0
	 Создание и развитие восмических средств и наземной инфраструктуры спутниковой навигационной системы. Принцип 			6	2											2			4	1										2	3
	работы современных спутниковых навигационных систем. 2 Спутниковая радионавигационная система ГЛОНАСС			6	2											2			4	1										2	3
	2. Спутивковая радионавигационная система ГРО- 3. Спутивковая радионавигационная система GPS 4. Спутивковые радионавигационные системы EC, КНР, Япония и			6	2											2			*	1									4	2	2
	Инлии. 5.Приемонидикатор навигационной системы GPS модель GP – 37/ GP – 32. Технические характеристики и состав комплекта			6	2											2													4	2 1	2 1
	6.Приемонидикатор навигационной системы GPS модель GP -																														
	 GP – 32. Панеть управления. Режимы отображения навигационной информации. 			6	2											2													4	I	I
	 Приемонидикатор навигационной системы GPS модель GP – 37/ GP – 32. Основные операции с меню. Работа в разных 			6	2											2													4	1	1
	 Приемонадикатор навигационной системы GPS модель GP – 37/GP – 32. Операции с точками и маршоутами. Приемонадикатор навигационной системы GPS модель GP – 			6	2											2													4	I I	1
	37/ GP – 32. Сигналы тревог. Дополнительные функции. 10.Международная ватоматизированная система оповещения NAVTEX. Анпаратура системы NAVTEX.			6	2											2													4	1	1
2	Технические средства судовождения. Электномавигационные поибовы и системы																														
2.1	Магистизм. Основы теории магинтных компасов. 1. Введение в дисциплину. История создания и развитие приборов курсоуказания.			7	1											0 1													5	I	0 1
	Основы теории магнятных компасов. Магнятное поле Земли. Магнятные акомалии. Магнятные вариации. Использование			7	2											2			5	1									5	I	2
	магнитного поля Земли для определения направлений.			7	2											2													5	I	1
	 Магнитное поле судна. Постоянный и переменный магнетизм судна. Деформация магнитного поля судна. Деянация судовых магнитных компасов. Основные 			7	2											1 2													5	I I	1 1
	опведеления и условные тепмины. 6. Постоянная, полукруговая и четвертная дезиации. Креновая и электромагнитная асанации.			7	2											2			5	1									5	1 1	2
	7. Изменение деянации с изменением мапштной широты, вействих слабого магштного поля тока. долгих пончин.			7	2											2													5	I	I
2.2	Устройство, правила эксплуатации магнитного компаса «УПК – М» и приборов для проведения девиационных работ															0															0
	Общие условия работы магнитного компаса на корабле. Общая схема четвойства магнитного компаса. Принципы действия магнитных чувствительных элементов			7	2											1													5	1	1
	МК. Классиовинация магнитиях компасов. 3. Комплектация, устройство и правила эксплуатации магнитного компаса. «УПК – М»			7	2											2													5	I I	1 1
	 Устройство и правила эксплуатации котелка судового магнитного компаса «УПК – М». 			7	2											2													5	I	I
	Устройство нактоула и девиационного прибора судового магнитного компаса «УПК – М», их предназначение. Основные виды проверок магнитных компасов.			7	2											1 2													5	1 2	2
	 Определение деанации магнитного компаса. Ведение эксплуатационной документации МК. 			7	2											2					5	2							5	2	4
	 Определение направления на орнентиры с помощью пеленгатора МК. Удержание судна на курсе по магнитному компасу. 			7	1											1													5	2	2
	9. Ведение эксплуатационной документации МК. Основы прикладной теории гироскова.			7	1											0													5	2	0
	Основные сведения о пироскопа. Осн гироскопа. Кинетический момент гипоскопа. Основные свойства свободного пироскопа. Гироскопический			7	2											2			5	1									5	2	3
	момент. 3. Чувствительный элемент. Спедвицая система пирокомпаса. 4. Основные погрешности. ГК, методика их учета и			7	2											2													5	2	2
	компенсации. Погашение незатухающих колебаний жидкостным успокантелем. 5. Комплектация гирокомпаса. Устройство и предназначение			7	2											2													5	2	2
I.	Комплектиция гирокомпаса. Устройство и предназначение основного шибога гигокомпаса. Приборы комплекта ГК. предназначение комплектующих ГК.			7	2											2 1			5	1									5	2	3
	7. Отыскание и устранение неисправностей ТК. 8. Комплектация и и предназначение приборов комплекта			7	1											1													5	2	2
	гироазвыуткомпаса. Эксплуатация гироазныуткомпаса. 9. Гироскопические указатели угла поворота судна.			7	2											2													5	2	2
	Интегрирующий гироскоп. Одно и двух гироскопный гиротахометр. Использование гиротахометров на судах. 10. Устройство ТУУПС			7	1											1													5	2	2
	Устройство и эксплуатация устройств ГУУІК Эксплуатация гирокомпаса			7	2											2 2					5	2							5	2	4
	Эксплуатация гироазимуткомпаса в различных режимах. Отыскание и устранение неисправностей гироазимуткомпаса.			7	2											2 1													5	2	2
	4. Ведение технической эксплуатационной документации. Основы гидролокации			7	1											1 0													5	2	2
	 Распространение акустических воли в водной среде. Издучение и ппиём акустических воли. 			8	4											4													5	2	2
	Устройство и эксплуатация навигационных эколотов 1.Угройство навигационных эколотов и гидролокаторов. Устройство эколотов.			8	2											2			5	1									5	2	3
	2. Навигационный эхолоты. 3. Навигационный эхолот, устройство, ТТХ.			8	2											2													5	2	2
	 Визочение, настройка, эксплуатация и обслуживание во время ваботы эколога. Обслуживание и эксплуатация эколотов. 			8	2		Ŀ-	Ŀ	Ŀ-					ĿН	_	2		_	5	1	_							_	5	2	3
	Функции кланиатуры панели управления эхолота. Эксплуатация эхолота.			8	2											2 2					5	I							5	2	3
3.6	Основы теории лагов. 1.Гидродивамические, индукционные, гидроакустические и доплеровские лаги. Устройство, назначение, принцип действия			8	4											4			5	1									5	2	3
3.7	индукционного лага. Устройство и эксплуатация лагов															0															0
	 Подготовка к работе, обслуживание и эксплуатация индукционного дага, ведение технической и эксплуатационной деогментации; Обслуживание и эксплуатация индукционного дага. 			8	2											2					5	2							5	2	4
	Основы теории авторулевых. Авторулевой «Печора» 1.Принцип действия системы автоматического управления курсом судна. Комплектация, назначение. Принцип действия			8	4											0			5	1	5	1							5	2	0
	курсом судна. Комплектация, назначение. Принцип действия авторулевого «Печора».		i i		. *	1	i .	i .	i .	i i	i i	i i		ı l		4			0	1	2	1	i		i i	1				- 4	1

Карта обеспеченности дисциплины литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
5 Основна	 я литература **	издания	экэсиплиров
5.1	Иванов, А. А. Технические средства судовождения: учебное пособие / А. А. Иванов, Н. В. Ивановский, Л. Н. Козаченко. — Керчь: КГМТУ, 2020. — 447 с. — Текст: электронный // Лань: электроннобиблиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/174776 (дата обращения: 11.03.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2020	ЭР
5.2	Лушников, Е. М. Технические средства судовождения. Морские гироскопические и магнитные компасы / Е. М. Лушников. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2024. — 184 с. — ISBN 978-5-507-48948-0. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/366803 (дата обращения: 11.03.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2024	ЭЬ
5.3	Лушников, Е. М. Технические средства судовождения. Морские магнитные компасы / Е. М. Лушников. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2024. — 152 с. — ISBN 978-5-507-47368-7. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/364514 (дата обращения: 26.03.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей	2024	ЭР
5.4	Токарев, П.Н. Технические средства судовождения.Навигационные эхолоты : учебно-методическое пособие для курсантов: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ Н.Новгород, 2024 1 текст/файл Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/ Режим доступа: для авториз. пользователей Электронные ресурсы: tokarev12-	2024	ЭР
6. Дополні	ительная литература**		
6.1	Бажанкин, Ю.В. Судовые магнитные приборы. Устройство, принцип действия, инструкции по использованию: справочное пособие для студентов: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ Н.Новгород, 2023 1 текст/файл Текст (визуальный): электронный // ЭБС ВГУВТ URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/ Режим доступа: для авториз. пользователей Электронные ресурсы: bashankin9-	2023	ЭР
6.2	Левин, А. А. Технические средства судовождения: конспект лекций: учебное пособие / А. А. Левин. — Москва: РУТ (МИИТ), 2012. — 68 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/188416 (дата обращения: 11.03.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2012	ЭР
6.3	Тихонов, В.И. Авторулевой "Печора-1" : учебно-метод.пособие для студентов: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ Н.Новгород, 2023 1 текст/файл Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/ Режим доступа: для авториз. пользователей Электронные ресурсы: tihonov4-	2023	ЭР

6.4	Технические средства судовождения: методические указания по выполнению практических работ студентов для спец. 26.02.03 Судовождение / Сост. Е.П. Воистинов. – Самара: Самарский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2025. – 1 текст/файл Текст (визуальный): электронный. – Режим доступа: локальная сеть филиала.	2025	ЭР					
7. Источни	ки права (нормативно-правовая литература)***							
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров					
7.1.	Российский Речной Регистр. Правила: в 5-ти тт М: ФАУ "Российский Речной Регистр ", 2015 383 с Текст (визуальный): непосредственный.	2015	3					
7.2	Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020). — Текст: электронный // КонсультантПлюс [сайт]. — URL: http://www.consultant.ru	2001	ЭР					
7.3	НБЖС – наставление по борьбе за живучесть судов (РД 31.60.14-81) в извлечениях; Суда морские – цвета сигнальные и знаки безопасности (ОСТ 31.0013-96) [Текст] СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1999 368с.	1999	2					
8. Российс	кие журналы							
№	Наименование источника *	Периодич	ность выхода в год					
8.1	Научные проблемы водного транспорта Нижний Новгород: Волжский государственный университет водного транспорта// Лань :							
8.4	Речной транспорт (XXI век). Профессиональный журнал речников —							

9. Информационное обеспечение дисциплины *

№	Наименование
1	Министерство транспорта Российской Федерации - http://www.mintrans.ru;
2	Федеральное агентство морского и речного транспорта - http://www.morflot.ru;
3	Госморречнадзор - http://www.rostransnadzor.ru/sea/;
4	Морской образовательный портал - http://www.vjryak.biz
5	Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office
6	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины**

№	Наименование
1	Кабинеты: Управление судном
2	Лаборатория Радионавигационных и электрорадионавигационных приборов и систем
	технических средств судовождения
5	Оборудования учебного кабинета: учебная мебель; доска учебная; информационный
	стенд; пособия: плакаты;
6	Средства мультимедиа

11. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

№	Наименование
1	Использование отраслевых нормативных документов
2	Подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая
	публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий.
3	Подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов);
4	Конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете.

12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на 2025-2026 учебный год - изменений и дополнений нет

Председатель предметной цикловой					
комиссии		/Воистинов Е.П./			
		подпи	СР	(Ф.И.О.)	
	"27"	08	2025 г.		