

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 20:39:34
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Вопросы для контрольной работы №1
по дисциплине «Управление международными перевозками»
(варианты теоретических вопросов)

Вариант 1.

1. Основные международные конвенции и соглашения в области коммерческих аспектов на международных перевозках. Их основная суть.
2. Основные виды транспортных и логистических организаций, участвующих в осуществлении международных перевозок и основное содержание их деятельности.

Вариант 2.

1. Основные международные конвенции и соглашения в области использования транспортных путей на международных перевозках. Их основная суть.
2. Основные государственные организации, осуществляющие деятельность в морских портах, и их основные функции.

Вариант 3.

1. Основные международные конвенции и соглашения в области обеспечения безопасности перевозок. Их основная суть.
2. Основные коммерческие организации, осуществляющие деятельность в морских портах, и предоставляемые ими услуги.

Вариант 4 .

1. Основные международные конвенции и соглашения в области согласования таможенных правил и процедур на международных перевозках. Их основная суть.
2. Агентирование судов в портах. Назначение и содержание. Портовые агенты и их функции.

Вариант 5.

1. Основные международные конвенции и соглашения в области требований к экипажам транспортных средств и условиям их труда на международных перевозках. Их основная суть.
2. Основные процедуры контроля за международными перевозками, осуществляемые в приграничных контрольно-пропускных пунктах

Контрольная работа
«Расчет идеи фрахтовой ставки»

Исходные данные

1. Пункт отправления _____
2. Пункт назначения _____
3. Род груза _____
4. Тип судна (№ проекта) _____
5. Нормы использования флота: принимаются по справочникам норм использования флота.
6. Технические и стоимостные характеристики судов: принимаются по справочным материалам кафедры управления транспортом.
7. Характеристики портов: принимаются по справочным материалам кафедры управления транспортом

Определить идею фрахтовой ставки для данного рейса и плановые экономические результаты рейса

Методические рекомендации по выполнению работы

1. Рассчитывается базовый тайм-чартерный эквивалент судна, который в дальнейшем будет использоваться для определения идеи фрахтовой ставки в конкретных рейсах, евро/сут.:

$$ТЧЭ_{баз} = C_0 (1 + K_{рент}) K_{риск} \quad (1)$$

где C_0 – стоимость содержания судна без учета переменных рейсовых расходов, евро/сут.;

$K_{рент}$ – плановый уровень рентабельности при отфрахтовании судна в тайм-чартер. Принимается в размере 0,15–0,20 (15–20%);

$K_{риск}$ – коэффициент, учитывающий риск недополучения плановых доходов при отфрахтовании судна на условиях рейсовых чартеров по сравнению с условиями тайм-чартера ($K_{риск} = 1,1–1,2$).

2. Определяются переменные расходы судовладельца в предстоящем рейсе, евро:

$$\mathcal{E}_{рейс} = \left[(t_{xn} + t_{xг}) g_x + \left(\frac{Q_{\mathcal{E}}}{B_{cc}^{n\mathcal{E}}} + t_{np}^{n\mathcal{E}} + \frac{Q_{\mathcal{E}}}{B_{cc}^{в\mathcal{E}}} + t_{np}^{в\mathcal{E}} \right) g_{ст} \right]^* \quad (2)$$

* $C_t + (c_{порт}^{n\mathcal{E}} + c_{порт}^{в\mathcal{E}}) B_{рег}$

где t_{xn} , $t_{xг}$ – соответственно время хода порожнем и с грузом за предстоящий полный рейс судна, сут. Принимаются по нормам ходового времени;

$Q_{\mathcal{E}}$ – эксплуатационная загрузка судна, т. Определяется по нормам загрузки судов или размером предложенной к перевозке партии груза (при этом отправка не может превышать норму загрузки судна);

B_{cc} – судо-суточная норма обработки судна в порту погрузки или в порту выгрузки, т/сут.;

$t_{пр}$ – прочие стоянки судна в порту погрузки или выгрузки, не учитываемые в судо-суточной норме, сут.;

g_x , $g_{ст}$ – суточный расход топлива судном на ходу и на стоянке, т/сут.;

C_t – цена топлива, евро/т (согласовывается в начале игры);

$C_{порт}$ – ставки портовых сборов в портах погрузки и выгрузки, евро/рег.т;

$B_{рег}$ – валовая регистровая вместимость судна, регистровых тонн.

3. Определяется идея фрахтовой ставки:

$$d_{фр} = \frac{TЧЭ_{баз} * t_p + Э_{рейс}}{Q_э}, \text{ евро/т}, \quad (3)$$

где t_p – расчетная продолжительность полного рейса судна (включает в себя грузеный и предшествующий ему порожний рейсы), сут. Величина порожнего пробега до порта погрузки принимается в размере 50% от грузеного пробега.

Полученная величина фрахтовой ставки позволит судовладельцу достичь такой же эффективности операционной деятельности, как при сдаче судна в тайм-чартер с рентабельностью $K_{рент}$. Вместе с тем, судовладельцу рекомендуется предложить в начале переговоров более высокий уровень фрахтовой ставки (выше на 10-20%), чтобы иметь пространство для маневра.

4. Рассчитываются показатели экономической эффективности рейса при согласованной с фрахтователем величине фрахтовой ставки:

– рейсовый тайм-чартерный эквивалент:

$$TЧЭ_p = \frac{d_{фр}Q_э - Э_{рейс}}{t_p}, \text{ евро/сут.}, \quad (4)$$

– прибыль за рейс:

$$\Pi_p = d_{фр}Q_э - C_0t_p - Э_{рейс}, \text{ тыс. евро.} \quad (5)$$

– средняя суточная прибыль:

$\Pi_{сут} = \frac{\Pi_p}{t_p}, \text{ евро/сут.}$	(6)
--	-----

– рентабельность по расходам (рентабельность перевозок):

$$R_э = \frac{\Pi_p}{C_0 * t_p + Э_{рейс}} 100, \% \quad (7)$$

Вопросы для контрольной работы по дисциплине «Управление международными перевозками»

1. Раскройте современное понятие термина «Морской порт».
2. Определите идею фрахтовой ставки для конкретных перевозок, если известно:

$TЧЭ = 1500$ дол./сут.; $T_{рп} = 4$ сут., $T_{хп} = 3$ сут.; $T_{рг} = 8$ сут., $T_{хг} = 5$ сут.; $g_x = 5$ т/сут.; $g_{ст} = 0,4$ т/сут.; $\mathcal{E}_{порт\ пг} = 4000$ дол.; $\mathcal{E}_{порт\ вг} = 5000$ дол.

3. Назовите основные государственные организации, осуществляющие деятельность в морских портах.
4. Определите тайм-чартерный эквивалент рейсового чартера, если известно:

$d = 15$ дол./т; $T_{рп} = 4$ сут., $T_{хп} = 3,5$ сут.; $T_{рг} = 6$ сут., $T_{хг} = 4$ сут.; $g_x = 4,5$ т/сут.; $g_{ст} = 0,4$ т/сут.; $\mathcal{E}_{порт\ пг} = 6000$ дол.; $\mathcal{E}_{порт\ вг} = 4000$ дол.

5. Назовите основные коммерческие организации, осуществляющие деятельность в морских портах.
6. Определите экономические последствия обработки судна в порту для участников договора о перевозке, если известно:

$B_{с-с}^{пл} = 1200$ т/сут.; $Q_p = 3000$ т; $Q_3 = 2400$ т; $C_{дем} = 0,6$ дол./ тнж-сут.;
 $C_{дсп} = 0,5C_{дем}$; $t_{стал. факт} = 40$ ч.

7. Раскройте понятие «Оформление отхода судна».
8. Рассчитайте величину портового корабельного сбора для судна с характеристиками: $Q_p = 3000$ т, $Q_3 = 2400$ т, $L_c = 100$ м; $ВВ = 2000$ ед, ставка корабельного сбора – 0,8 дол./ед. $ВВ$

9. Раскройте понятие «Администрация морского порта».
10. Покажите способ расчета расходов на топливо в рейсе и приведите пример расчета.

11. Назовите основные виды портовых сборов в морских портах России.
12. Приведите фрагмент типовой технологической карты обслуживания судна в иностранном морском порту с момента прихода судна в порт до момента начала выгрузки навалочного груза.

13. Раскройте понятие «Судовой (портовый) агент».

14. Определите идею фрахтовой ставки для конкретных перевозок, если известно:

$TЧЭ = 1500 \text{ дол./сут.}; T_{рп} = 4 \text{ сут.}, T_{хп} = 3 \text{ сут.}; T_{рг} = 8 \text{ сут.}, T_{хг} = 5 \text{ сут.}; g_x = 5 \text{ т/сут.}; g_{ст} = 0,4 \text{ т/сут.}; Э_{порт пг} = 4000 \text{ дол.}; Э_{порт вг} = 5000 \text{ дол.}$

15. Раскройте понятие «Стивидорная компания».

16. Определите экономические последствия обработки судна в порту для участников договора о перевозке, если известно:

$B_{с-с}^{пл} = 1200 \text{ т/сут.}; Q_p = 3000 \text{ т}; Q_э = 2400 \text{ т}; C_{дем} = 0,6 \text{ дол./ тнж-сут.}; C_{дсп} = 0,5C_{дем}; t_{стал. факт} = 60 \text{ ч.}$

17. Раскройте понятие «Тайм-шит».

18. Рассчитайте величину портового корабельного сбора для судна с характеристиками: $Q_p = 4000 \text{ т}, Q_э = 3400 \text{ т}, L_c = 120 \text{ м}, B_c = 14 \text{ м}, H_б = 6 \text{ м}, T_p = 4 \text{ м}$; ставка корабельного сбора – $0,02 \text{ дол./м}^3$

19. Приведите типовую структуру отдела международных грузовых перевозок судоходной компании.
20. Покажите способ расчета расходов на топливо в рейсе и приведите пример расчета.
21. Назовите основные этапы процесса фрахтования судов.
22. Приведите фрагмент типовой технологической карты обслуживания судна в иностранном морском порту с момента окончания погрузки навалочного груза до момента отправления в рейс.
23. Назовите основные особенности международных перевозок, отличающие их от внутренних.
24. Что такое дисбурсментский счет?
25. Каких вопросов касаются конвенции в области международных перевозок?
26. Покажите аналитически связь между фрахтовой ставкой и плановым сталийным временем обработки судна в порту.
27. Какие виды контроля осуществляются в контрольно-пропускных пунктах при пересечении государственной границы?
28. Определите тайм-чартерный эквивалент рейсового чартера, если известно:
- $d = 20$ дол./т; $T_{рп} = 3$ сут., $T_{хп} = 2.5$ сут.; $T_{рг} = 8$ сут., $T_{хг} = 7$ сут.; $g_x = 5$ т/сут.;
 $g_{ст} = 0,4$ т/сут.; $\mathcal{E}_{порт пг} = 5000$ дол.; $\mathcal{E}_{порт вг} = 6000$ дол.

29. Дайте определение понятиям «международные перевозки», «перевозки в международном сообщении», «внешнеторговые перевозки».
30. Назовите основные особенности международных автомобильных перевозок (по сравнению с внутренними).

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Международные перевозки: понятие и особенности.
2. Организация управления международными перевозками в судоходных компаниях: типовая структура подразделения и основные функции.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Основные конвенции и соглашения в области международных морских перевозок.
2. Брокерские компании и их роль на международных перевозках.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Основные этапы развития и современное состояние перевозок в судах река-море плавания.
2. Дисбурсментский счет, его содержание и оформление.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Современное понятие морского порта и организационно-правовые основы его деятельности.
2. Сталийное время и ответственность за его выполнение.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Морская администрация портов и ее функции.
2. Виды и порядок контроля автотранспорта на пограничных контрольно-пропускных пунктах.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Портовые сборы и их назначение.
2. Виды фрахтования судов.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Портовые формальности, оформление прихода и отхода судов
2. Определение рейсовых расходов судна.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Портовые формальности, оформление прихода и отхода судов
2. Определение рейсовых расходов судна.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Агентские фирмы, основные функции агента.
2. Техника фрахтования судов.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Стивидорные компании и их основные функции.
2. Международные автомобильные перевозки и особенности их организации.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5А

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

Экзамен по направлению подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
«Управление международными перевозками»

1. Транспортно-экспедиторские и операторские компании и их роль в организации международных перевозок.
2. Виды и содержание государственного контроля международного судоходства в морских портах.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев