

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 10:58:02
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Вопросы к собеседованию по дисциплине «Предотвращение столкновений судов»

1. Применение МППСС, право вводить местные правила, их соотношение с МППСС.
2. Ответственность и отступление от МППСС
3. Общие определения и термины МППСС
4. Наблюдение, основы его организации в различных условиях плавания
5. Безопасная скорость, факторы учитывающиеся при её назначении, критерии
6. Опасность столкновения. Обязанность определения её наличия и способы определения
7. Действия для предупреждения столкновения.
8. Плавание в узкости
9. Плавание по системам разделения движения. Организация движения в системах. Виды систем
10. Плавание судов на виду друг у друга. Обгон
11. Плавание судов на виду друг у друга. Ситуация сближения судов идущих прямо друг на друга и пересекающимися курсами
12. Обязанности судна уступающего дорогу и судна, которому уступают дорогу
13. Взаимные обязанности судов при плавании на виду друг у друга
14. Правила плавания судов в условиях ограниченной видимости.
15. Оборудование для подачи звуковых сигналов. Звуковые сигналы судов при ограниченной видимости. Сигналы маневроуказания
16. Плавание судов на виду друг у друга. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС
17. Плавание судов на виду друг у друга. Суда обязанные не затруднять движение и безопасный проход в МППСС
18. Правила указывающие на использование РЛС в МППСС
19. Обгон в открытом море и в узкости
20. Огни судов. Секторы видимости и дальность видимости огней
21. Огни и знаки, судов, звуковые сигналы (в каждом билете)
22. Огни и знаки, звуковые сигналы судов.
23. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС
24. Изменение и уменьшение скорости в МППСС.

1. В каких районах применяются МППСС-72?
 1. Только в открытом море.
 2. Только в территориальных и внутренних водах, имеющих естественный или искусственный выход в открытое море.
 3. В районах, установленных прибрежным государством.
 4. В открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда.
2. Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которых это касается, в части применения некоторых Правил МППСС-72 в качестве официального?
 1. Комментарии к МППСС-72
 2. авторов А. Яскевича и Ю. Зурабова.
 3. Комментарии к МППСС-72 английских авторов А. Коккрафта и Д. Ламейера.
 4. Руководство по единому применению некоторых правил МППСС-72.
 5. Комментарии к МППСС-72 Международной Федерации Ассоциации Капитанов.
3. Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил?
 1. Отсутствие вокруг других судов.
 2. Район, редко посещаемый судами.
 3. Непосредственная опасность.
 4. Полное отсутствие видимости.
4. Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин “НА ХОДУ”?
 1. Прочно связано с гидротехническим сооружением.
 2. Лежит в дрейфе, проводя шлюпочные учения
 3. Стоит на якоре.
 4. Закреплено одним швартовным концом к дереву, стоящему на берегу.
5. Какое из утверждений подходит к термину “СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ”?
 1. При спокойной погоде, в течение длительного времени лежит в дрейфе в ожидании захода в порт.
 2. Стало на якорь из-за неисправности главного двигателя.
 3. Перо руля переключается только на 10°.
 4. Занято постановкой навигационного плавучего ограждения.
6. Какое из утверждений подходит к термину “СУДНО, ОГРАНИЧЕННОЕ В ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ”?
 1. Из-за неисправности перо руля переключается только на 7°.
 2. Зацепилось рыболовным тралом за грунт.
 3. Маневрирует при сдаче лоцмана на лоцманский катер.
 4. Из-за штормовых условий не может маневрировать так, как это предписано Правилами.
7. Какая ширина судна имеется в виду в Правилах?
 1. Ширина по верхней непрерывной палубе.
 2. Расчетная ширина.
 3. Наибольшая ширина. (i)
 4. Ширина по действующей ватерлинии.
8. Какое из приведенных ниже утверждений в отношении термина “НА ВИДУ ДРУГ У ДРУГА” соответствует Правилам?
 1. Когда другое судно наблюдается только в бинокль.
 2. Когда из-за низко стелющегося тумана видны только мачты другого судна.
 3. Когда судно может визуально наблюдаться с другого судна.
 4. Все приведенные утверждения являются правильными.

9. Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти:
1. От невыполнения этих Правил.
 2. От пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой.
 3. От пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется особыми обстоятельствами данного случая.
 4. От расширенного толкования Правил.
 5. От пренебрежения основами судовождения.
 6. Из-за не учета местных правил или обычных условий работы судна.
10. Раздел 1 части В Правил применяется:
1. При плавании судов, находящихся на виду друг у друга.
 2. При плавании судов, при любых условиях видимости.
 3. В районах с ограниченной видимостью.
 4. Вблизи районов с ограниченной видимостью
11. Следуя ИК = 38° и скоростью 12,5 узлов Вы наблюдаете на экране РЛС эхо-сигнал судна, пеленг и дистанция, на которое не меняется. Каким курсом и скоростью оно идет?
1. Курс 48° , скорость 12,5 узлов.
 2. Курс 38° , скорость 12 узлов.
 3. Курс 72° , скорость 12,5 узлов.
 4. Курс 38° , скорость 12,5 узлов.
12. Опасность столкновения считается существенной, если:
1. Пеленг и дистанция на наблюдаемое судно не меняется.
 2. Пеленг приближающегося судна заметно не меняется.
 3. Пеленг на наблюдаемое судно не меняется, дистанция медленно увеличивается.
 4. Пеленг на наблюдаемое судно меняется вместе с увеличением расстояния до него.
13. Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения?
1. Должны быть в соответствии с правилами Части В.
 2. Должны быть уверенными и своевременными.
 3. Должны соответствовать хорошей морской практике.
 4. Все указанные в ответах признаки.
14. До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил?
1. Пока другое судно не пройдет траверз.
 2. Пока другое судно не пройдет корму.
 3. Пока другое судно не будет окончательно пройдено и оставлено позади.
 4. Пока не будет слышен туманный сигнал другого судна.
15. Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения?
1. Оно обязано сохранять свой курс и скорость.
 2. Оно должно по УКВ-связи напомнить другому судну о его обязанности не затруднять его движения.
 3. Оно обязано полностью соблюдать Правила части В.
 4. Оно обязано соблюдать Правила части В только в отношении судна, занятого ловом рыбы.

16. Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?

1. Имеет при любых условиях видимости.
2. Имеет, но только при плавании на виду друг у друга.
3. Оно не освобождается от своих обязанностей, вытекающих из любого другого Правила.
4. Оно освобождается от своих обязанностей при ограниченной видимости, когда суда находятся не на виду друг у друга.

17. Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?

1. Может только буксируемыми крючковыми снастями.
2. Может, если длина не превышает 20 м.
3. Не может.
4. Может без каких-либо ограничений

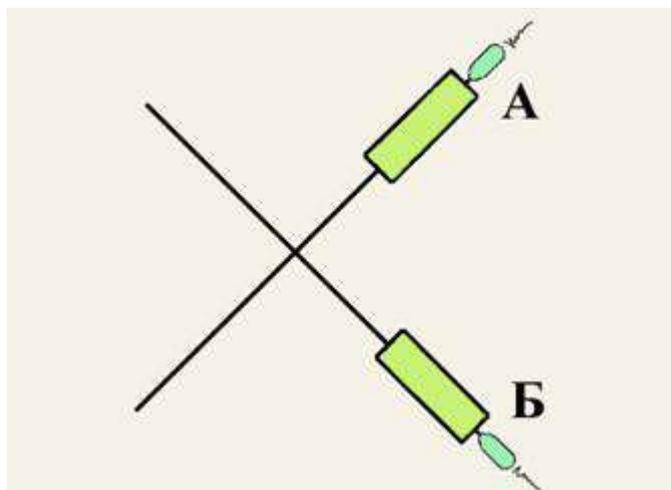
18. Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся:

1. При любых условиях видимости.
2. На виду друг у друга.
3. Только в условиях ограниченной видимости.
4. Только в узкостях.

19. У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только:

1. Бортовой огонь.
2. Бортовой и топовый огонь.
3. Только кормовой огонь.
4. Бортовой, топовый и кормовой огни.

20. На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?



1. Судно А.
2. Судно Б.
3. Оба судна должны предпринять действия для безопасного расхождения.
4. Оба судна должны договориться по УКВ связи о взаимных действиях.

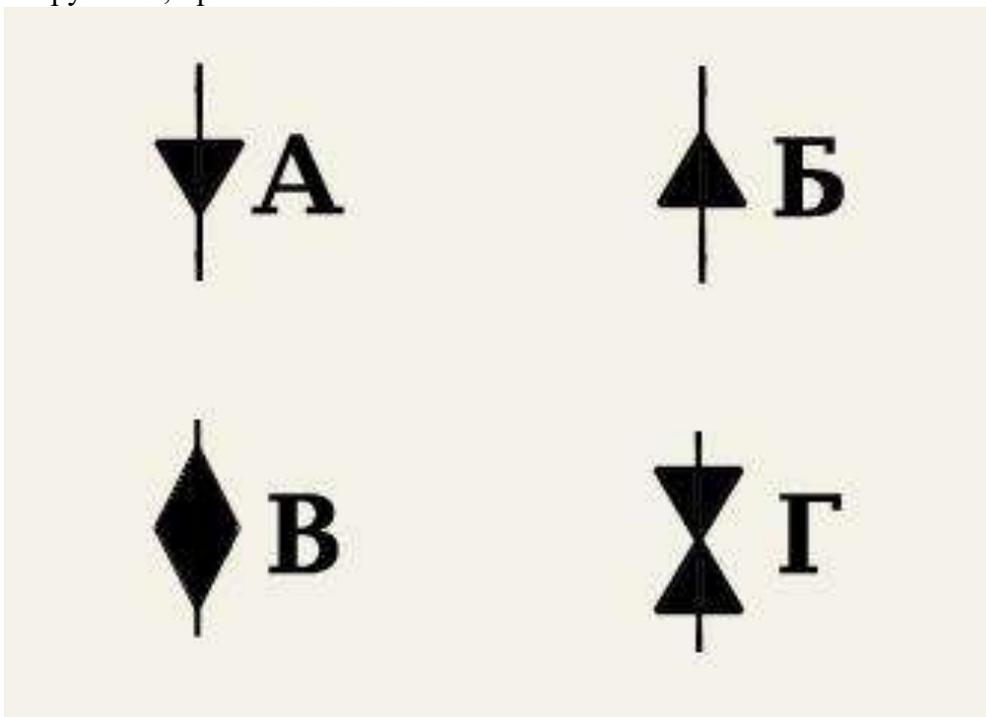
21. Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?

1. Парусному судну.
2. Судну, лишенному возможности управляться.
3. Судну, ограниченному в возможности маневрировать.
4. Всем судам, указанным в ответах.

22. Огни какого судна показаны на экране?



1. Буксировка лагом, длина буксирующего судна менее 50 м, идет на нас.
 2. Судно, ограниченное в возможности маневрировать, длиной более 100 м, идет влево.
 3. Буксировка лагом, длина буксирующего судна 50 м и более, идет на нас.
 4. Судно занятое ловом тралом, идет вправо.
23. Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200 м?



1. А.
2. Б.
3. В.
4. Г.

24. Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам?

	А	Б	В	Г
Топовый огонь	5	5	6	6
Бортовой огонь	2	3	3	3
Кормовой огонь	3	2	3	2
Буксировочный огонь	3	2	3	5
Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь	2	3	3	3

1. А.
2. Б.
3. В.
4. Г.

25. Какое утверждение не является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?

1. Должно подавать сигнал колоколом.
2. Должно подавать сигнал гонгом.
3. Дополнительно может подавать соответствующий сигнал свистком.
4. Всё указанное в ответах верно.

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ответ	4	4	3	2	3	3	3	4	123	2	4	2	4
Вопрос	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Ответ	3	3	3	4	2	3	2	4	3	3	3	4	



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС?
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Огни судов. Секторы видимости и дальность видимости огней
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Суда обязанные не затруднять движение и безопасный проход в МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Сигналы маневроуказания
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Изменение и уменьшение скорости в МППСС?
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Плавание судов на виду друг у друга.
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Правила плавания судов в условиях ограниченной видимости?
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Правила указывающие на использование РЛС в МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Оборудование для подачи звуковых сигналов. Звуковые сигналы судов при ограниченной видимости.
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Обгон в открытом море и в узкости
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Плавание судов на виду друг у друга. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Взаимные обязанности судов при плавании на виду друг у друга
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Плавание судов на виду друг у друга. Обгон.
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

1. Обязанности судна уступающего дорогу и судна, которому уступают дорогу
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

1. Плавание по системам разделения движения. Организация движения в системах. Виды систем
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Плавание судов на виду друг у друга. Ситуация сближения судов идущих прямо друг на друга и пересекающимися курсами
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Плавание в узкости
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. . Безопасная скорость , факторы учитывающиеся при её назначении, критерии
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Наблюдение, основы его организации в различных условиях плавания
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Опасность столкновения. Обязанность определения её наличия и способы определения
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Общие определения и термины МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Действия для предупреждения столкновения?
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Ответственность и отступление от МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58

E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

8 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

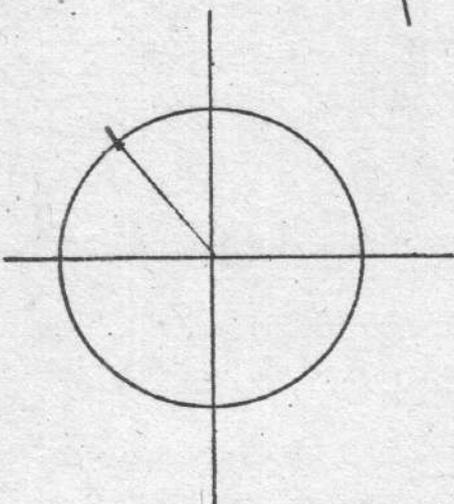
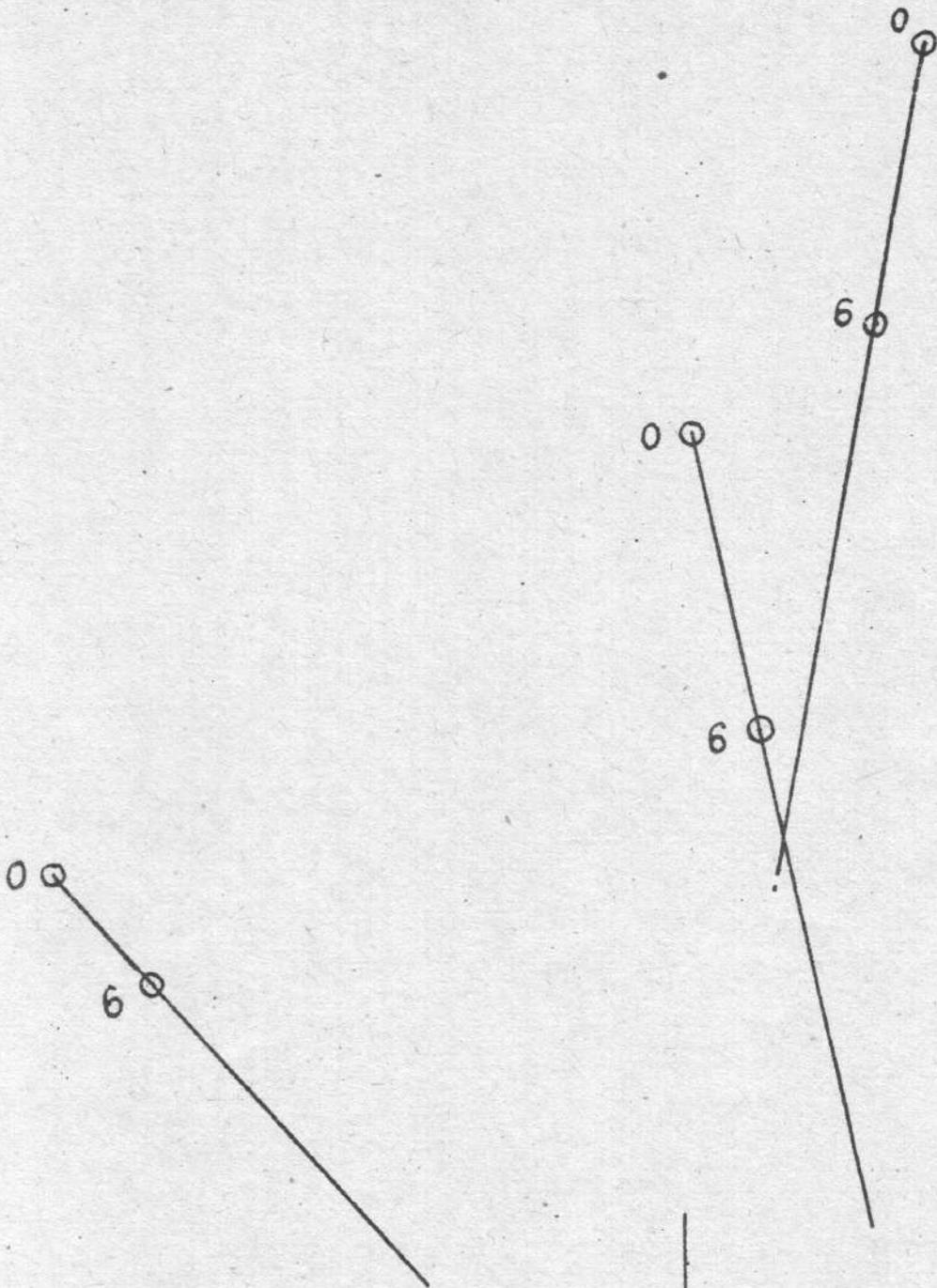
по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

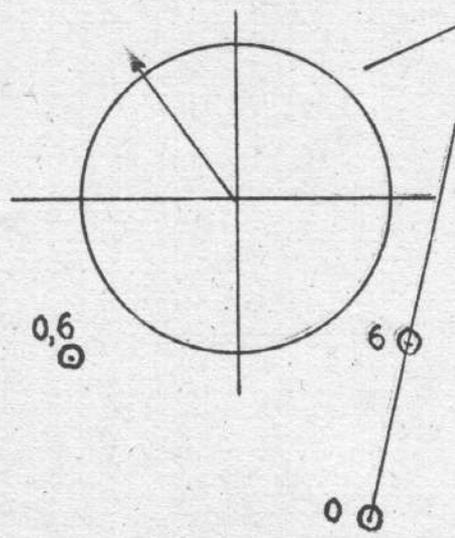
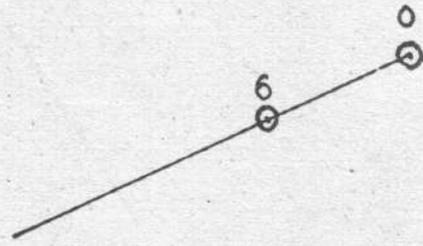
1. Применение МППСС, право вводить местные правила, их соотношение с МППСС.
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

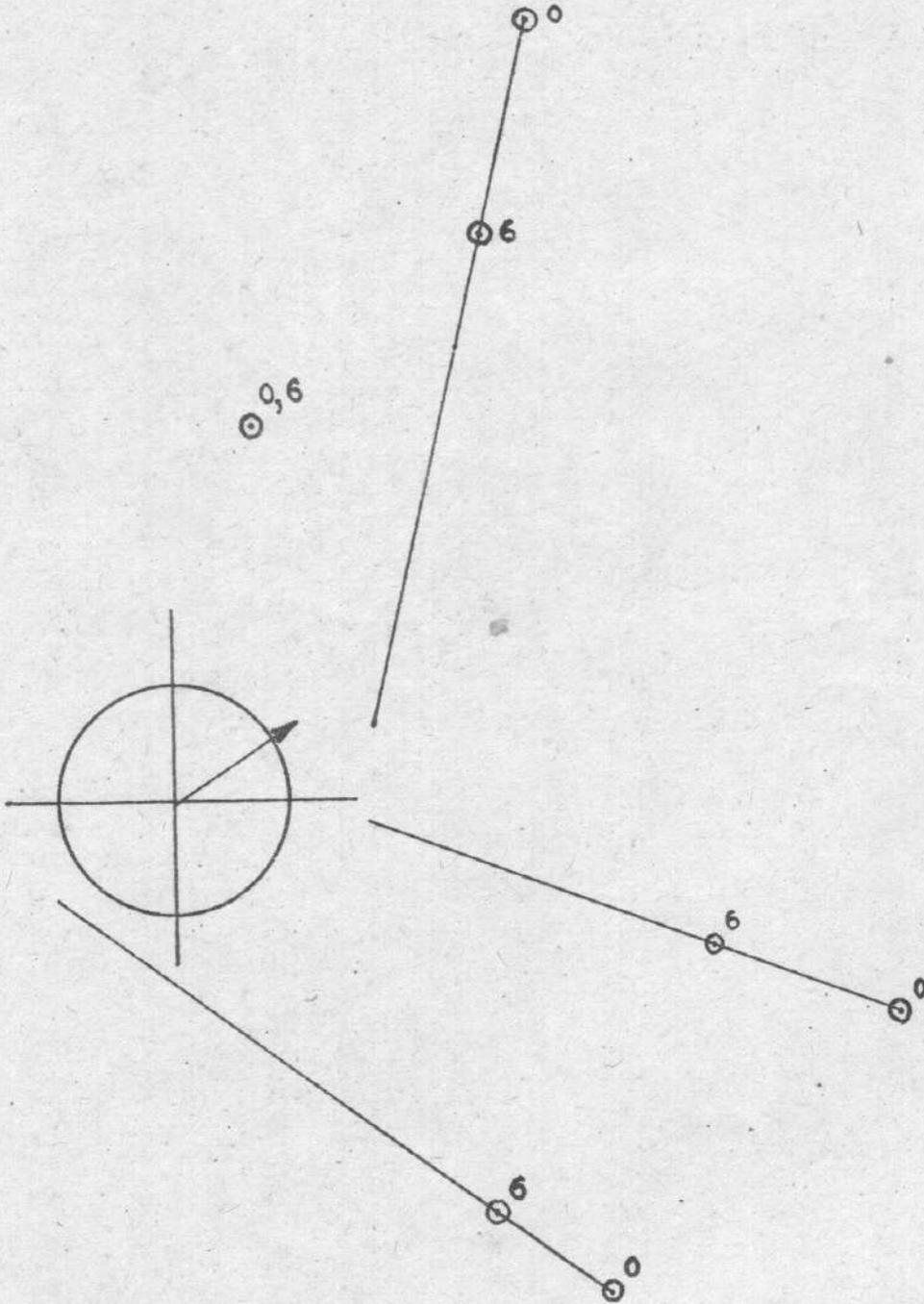
Зав. кафедрой

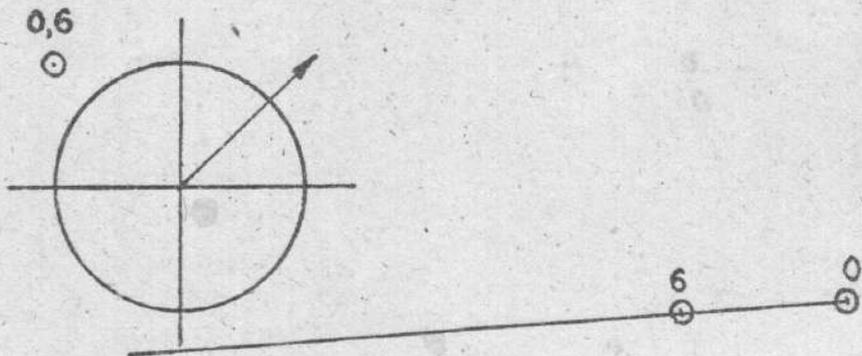
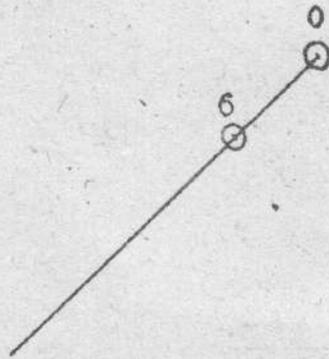
Р.С. Хвостов



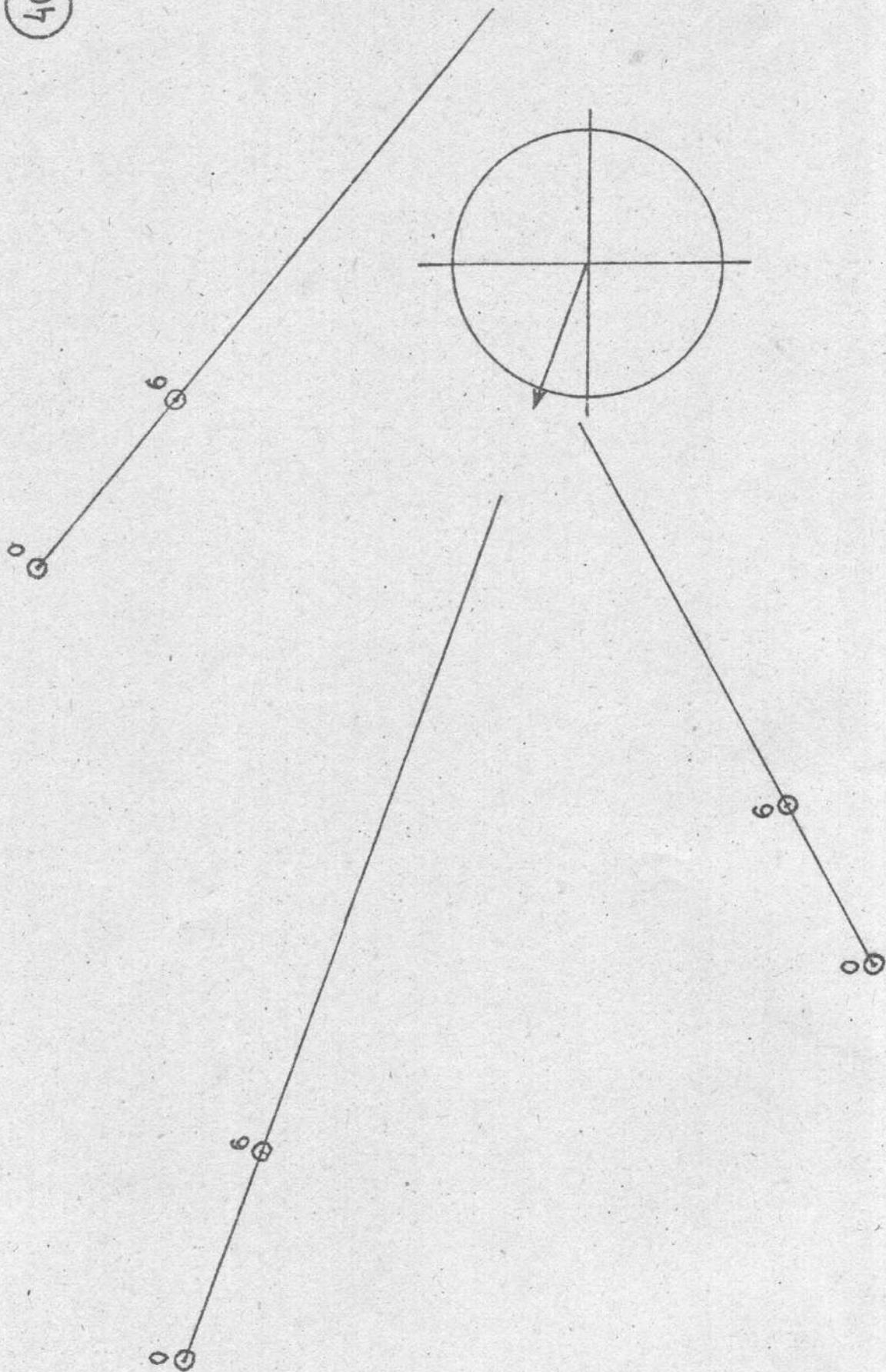
10

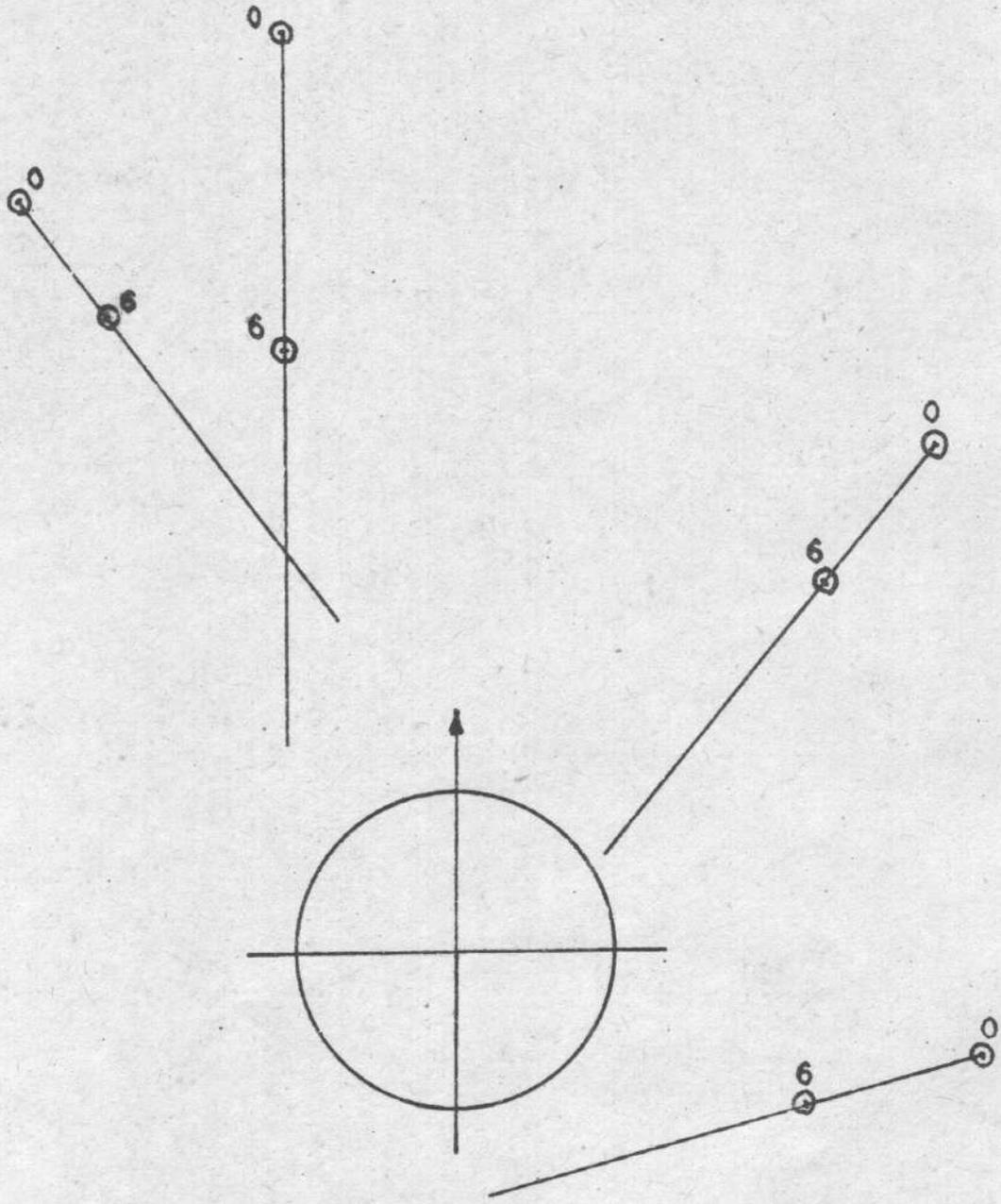






40



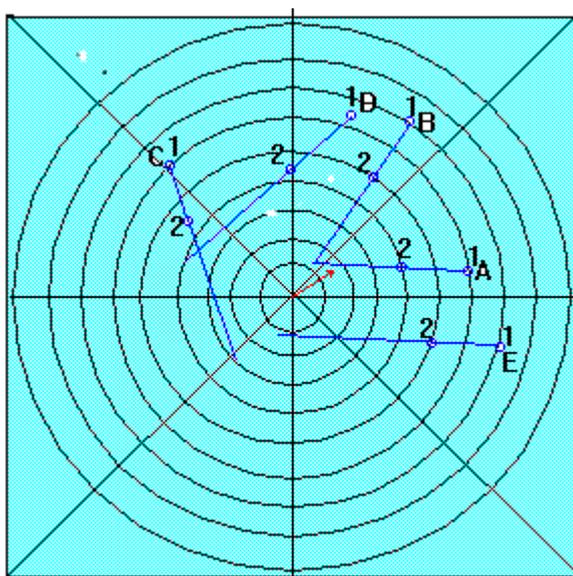


**Тестовые задания для контроля остаточных знаний курсантов
по дисциплине «Предотвращение столкновений судов»
5 курс**

Вариант 1

Вопрос 1.

Позиции судов показаны через 6 минут, из центра проведен 6 минутный вектор скорости нашего судна. Оцените ситуацию сближения судов. С каким судном существует угроза непосредственного столкновения?



Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Судно А.
2. Судно В.
3. Судно С.
4. Судно D.
5. Судно Е.

Вопрос 2.

Следуя курсом ИКн=200град с $V_n=16$ узл, обнаружили эхо-сигнал судна и измерили пеленги и расстояния до него в фиксированные моменты времени. (Т1-00:00 ИП=200град $D_1=7,6$ мили; Т2-00:06 ИП=200град $D_2=6$ миль). Определите ИК судна и его скорость.

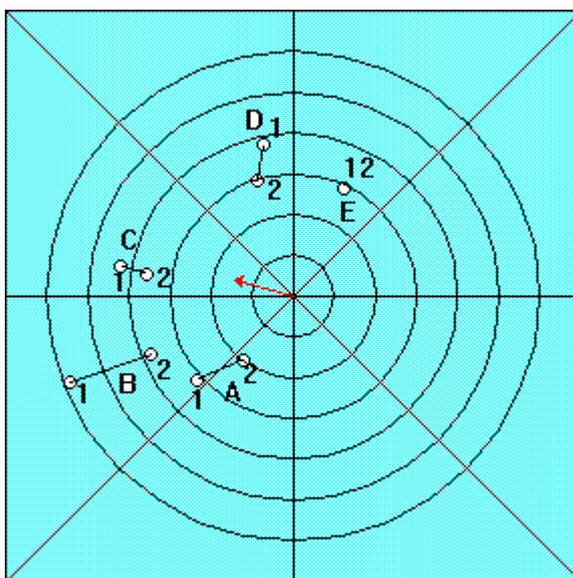
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. ИК=---град V=0уз стоящее;
2. ИК=200град V=10уз попутное;
3. ИК=200град V=12уз попутное;
4. ИК=200град V=16уз попутное;
5. ИК=200град V=18уз попутное;
6. ИК=20град V=14уз встречное;
7. ИК=20град V=30уз встречное;
8. ИК=20град V=8уз встречное.

Вопрос 3.

На планшете показаны позиции судов целей через 6 мин, из центра планшета проведен 6 минутный вектор скорости нашего судна. Определите глазомерно курс и скорость указанной цели, из предложенных вариантов ответов. ИК_н=290град. V_н=15уз. (ЦЕЛЬ А)



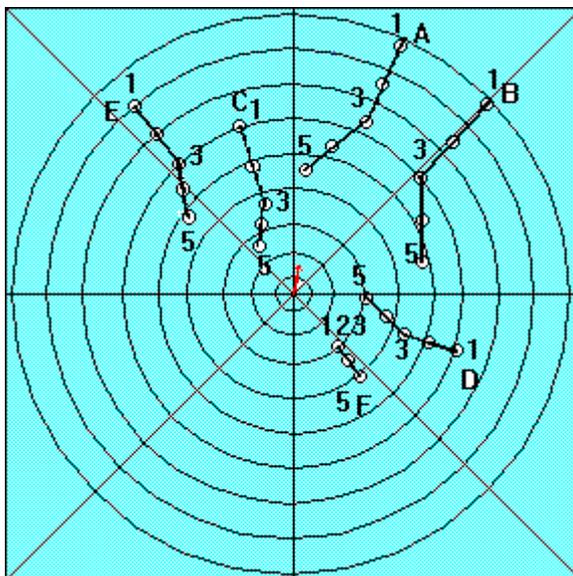
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. ИК=100град V=23уз;
2. ИК=150град V=10уз;
3. ИК=260град V=10уз;
4. ИК=280град V=23уз;
5. ИК=330град V=10уз.

Вопрос 4.

Определить вид маневра, сделанного каждым судном после третьей точки (шестой минуты). Курс и скорость нашего судна неизменны. (ЦЕЛЬ А)



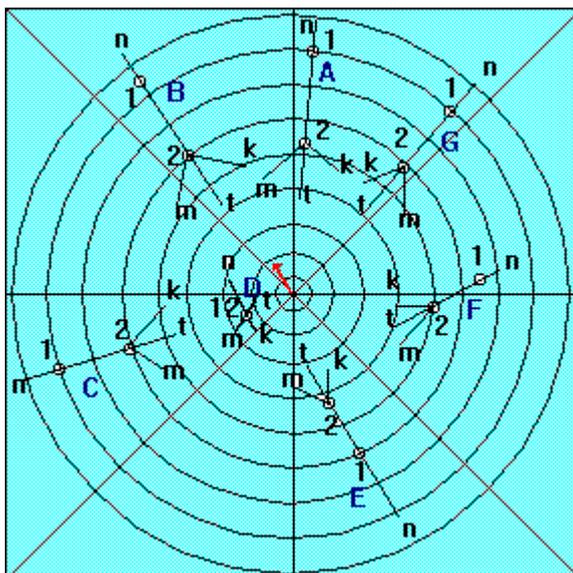
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Остановилось;
2. Отвернуло влево;
3. Отвернуло вправо;
4. Увеличило ход;
5. Уменьшило ход.

Вопрос 5.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Отворот вправо на 60град. (цель А)



Выберите единственный правильный ответ.

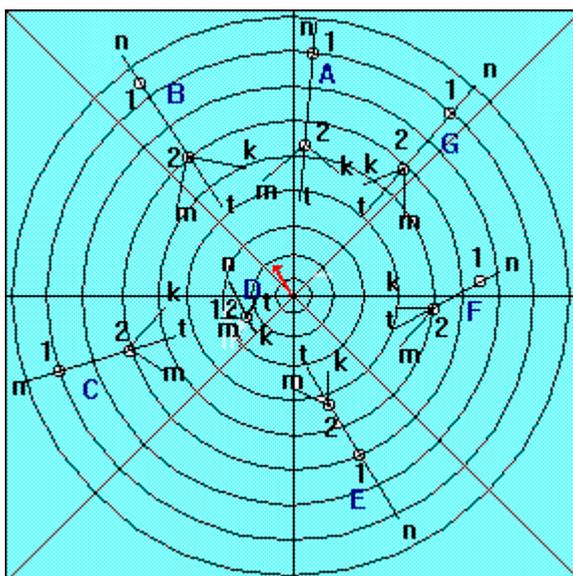
Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;
2. Пойдет в направлении -m;
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Верный ответ.

Вопрос 6.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Уменьшение скорости. (ЦЕЛЬ В)



Выберите единственный правильный ответ.

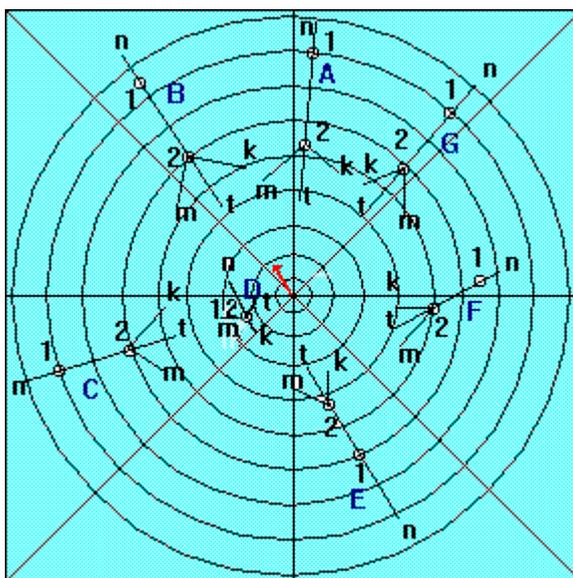
Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;

2. Пойдет в направлении -m;
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Вопрос 7.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Увеличение скорости. (ЦЕЛЬ G)



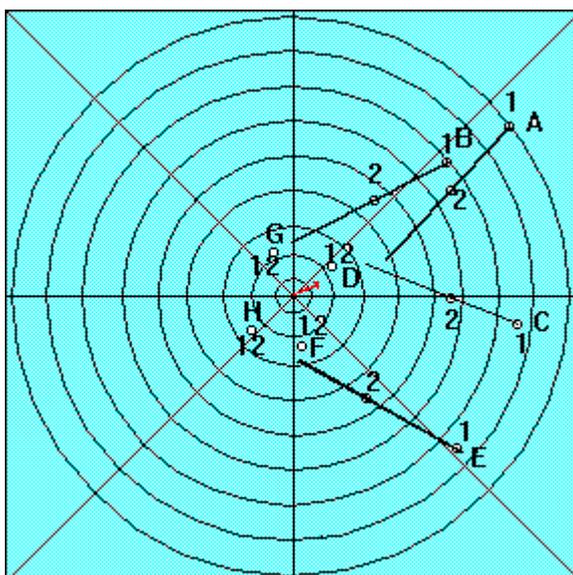
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;
2. Пойдет в направлении -m;
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Вопрос 8.

Определить, какое судно станет опасным при маневре нашего судна. ИКн=70град. Vн=15узл. Дзад=2мили. Изменили курс ВПРАВО.



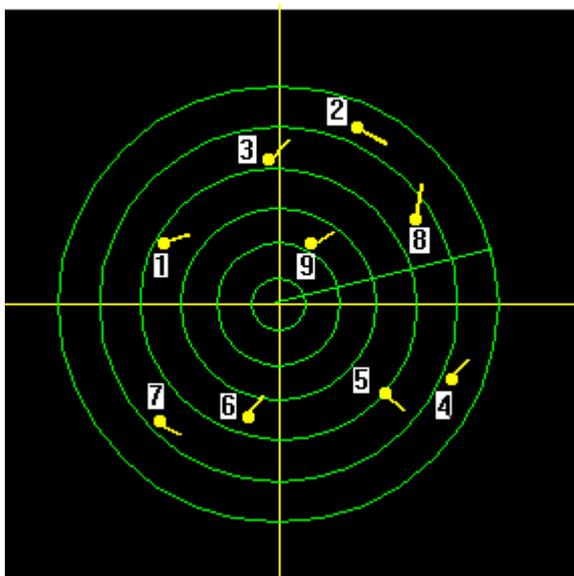
Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно А.
2. Судно В.
3. Судно С.
4. Судно D.
5. Судно E.
6. Судно F.
7. Судно G.
8. Судно H.

Вопрос 9.

На экране РЛС, ориентированной по норду, показаны отметки эхо-сигналов судов-целей со следами послесвечения. 6-мильная шкала дальности. Глазомерно оцените ситуацию. Определить, какое судно ПОТЕНЦИАЛЬНО опасно при маневре нашего судна. Изменили курс ВЛЕВО.



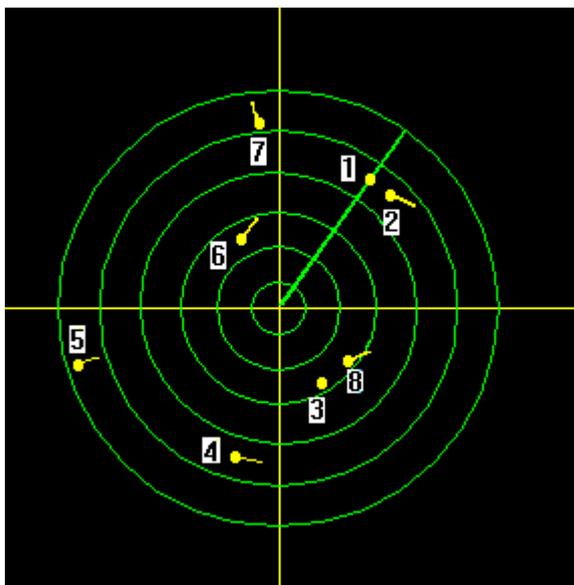
Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно 1.
2. Судно 2.
3. Судно 3.
4. Судно 4.
5. Судно 5.
6. Судно 6.
7. Судно 7.
8. Судно 8.
9. Судно 9.

Вопрос 10.

На экране РЛС, ориентированной по норду, показаны отметки эхо-сигналов судов-целей со следами послесвечения. 6-мильная шкала дальности. Глазомерно оцените ситуацию. Определить, какое судно ПОТЕНЦИАЛЬНО опасно при маневре нашего судна. Уменьшили скорость.



Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно 1.
2. Судно 2.
3. Судно 3.
4. Судно 4.
5. Судно 5.
6. Судно 6.
7. Судно 7.
8. Судно 8.

Вопрос 11.

Присутствие эхо-сигнала непрямого отражения на экране индикатора, вызванного конструкциями своего судна, может быть устранено путем:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Выбора другой шкалы дальности.
2. Изменения курса вашего судна.
3. Использования регулировки GAIN.
4. Использования ручки уменьшения помех.

Вопрос 12.

Для того, чтобы обнаружить цель за дождем, следует:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Использовать длительные импульсы.
2. Воспользоваться регулировкой «RAIN».
3. Уменьшить усиление.
4. Увеличить усиление.

Вопрос 13.

Если эхо-сигнал появится в теневом секторе на вашем индикаторе кругового обзора, вы можете проверить не является ли он реальным эхо-сигналом путем:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Изменения курса.
2. Изменения скорости.
3. Изменения шкалы дальности.
4. Точной радиолокационной прокладкой.

Вопрос 14.

Ваше судно изменило курс влево. Индикатор стабилизирован относительно направления на север:

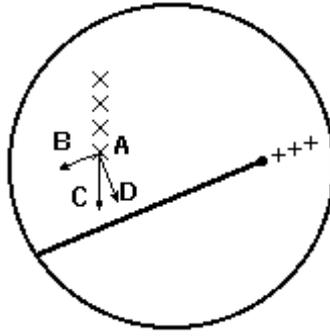
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Курсовая метка повернется по часовой стрелке.
2. Курсовая метка повернется против часовой стрелки.
3. На дисплее эхо-сигналы от берега повернутся против часовой стрелки.
4. На дисплее эхо-сигналы от берега повернутся по часовой стрелке.

Вопрос 15.

Прокладка на индикаторе истинного движения показана на рисунке. Когда эхо-сигнал цели находился в т.А, вышел из строя лаг. Вы ожидаете, что эхо-сигнал цели:



Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Будет двигаться по направлению D.
2. Будет двигаться по направлению B.
3. Будет двигаться по направлению C.
4. Останется в т.А.

Вопрос 16.

Главным фактором, влияющим на разрешающую способность по пеленгу, является:

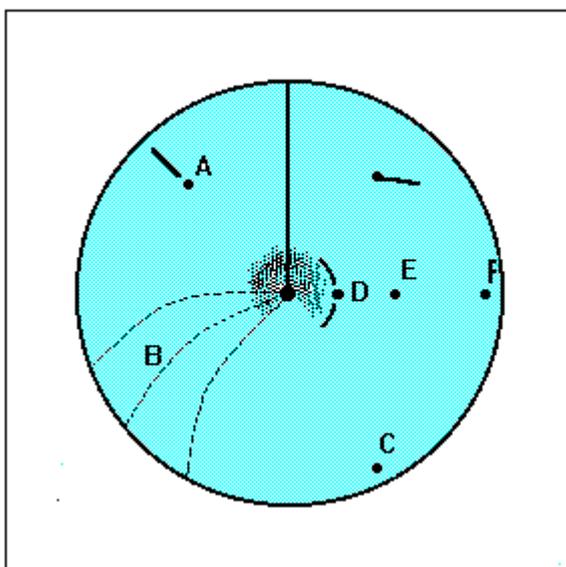
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Продолжительность импульса.
2. Частота повторения импульсов.
3. Ширина диаграммы направленности антенны по вертикали.
4. Ширина диаграммы направленности антенны по горизонту.

Вопрос 17.

Помехи от работы другого радиолокатора обозначены буквой:



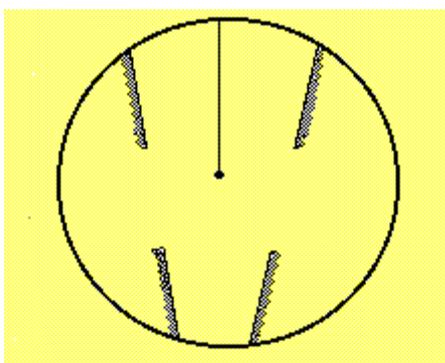
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. A.
2. B.
3. C.
4. D.
5. E.

Вопрос 18.

Во время следования по середине канала с высокими крутыми берегами изображение на экране радара показано на рисунке. Вероятной причиной такой картины является:



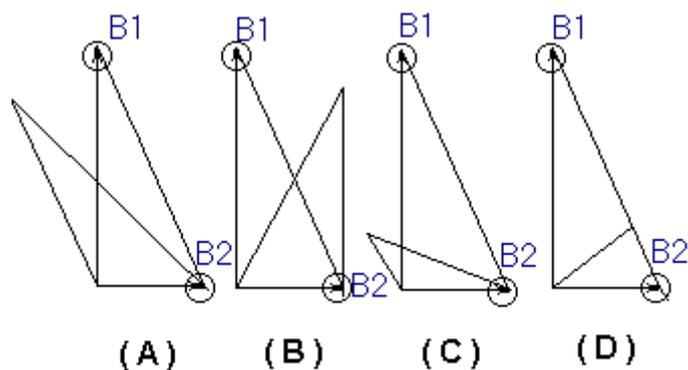
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Теневой эффект.
2. Слишком сильная установка регулятора помех от моря.
3. Вертикальная диаграмма направленности антенны.
4. Мертвая зона.

Вопрос 19.

Если наше судно собирается изменить курс вправо и уменьшить скорость наполовину, обозначьте правильную прокладку относительного движения:



Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. A.
2. B.
3. C.
4. D.

Вопрос 20.

Первичная радиолокационная информация – пеленг и дистанция на судно-цель. Какую (перечислить) вторичную радиолокационную информацию, необходимую для решения задачи безопасного расхождения, судоводитель получает в результате радиолокационной прокладки?

Ключ к тестовым заданиям для контроля остаточных знаний курсантов по дисциплине «Предотвращение столкновений судов»

5 курс

Вариант 1

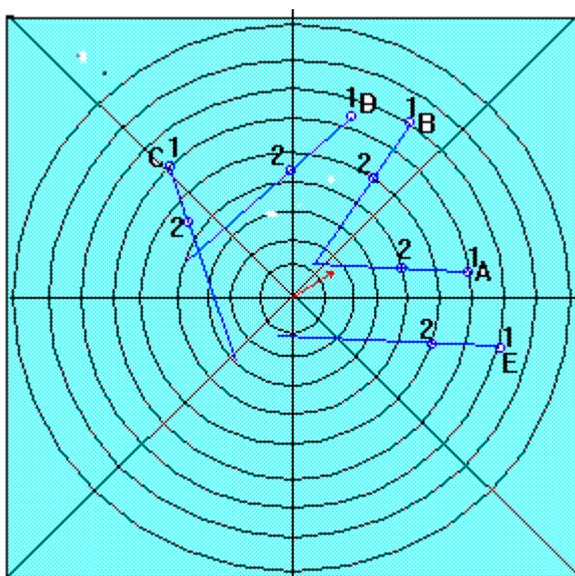
1. 2
2. 1
3. 5
4. 3
5. 2
6. 4
7. 4
8. 1,5,6
9. 3,9
10. 4,8
11. 2
12. 1
13. 1
14. 2
15. 1
16. 4
17. 2
18. 2
19. 4
20. Дистанция кратчайшего сближения ($D_{кр}$),
время кратчайшего сближения ($T_{кр}$),
дистанция пересечения курса ($D_{пер}$),
время кратчайшего сближения ($T_{пер}$),
курс цели ($K_{ц}$),
скорость цели ($V_{ц}$).

**Тестовые задания для контроля остаточных знаний курсантов
по дисциплине «Предотвращение столкновений судов»
5 курс**

Вариант 2

Вопрос 1.

Позиции судов показаны через 6 минут, из центра проведен 6 минутный вектор скорости нашего судна. Оцените ситуацию сближения судов. С каким судном существует опасность чрезмерного сближения и/или столкновения? Дзад=2 мили.



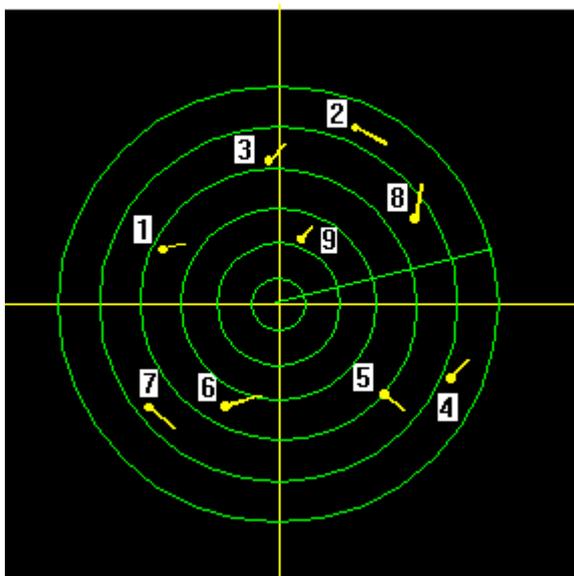
Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно А.
2. Судно В.
3. Судно С.
4. Судно D.
5. Судно Е.

Вопрос 2.

На экране РЛС, ориентированной по северу, показаны отметки эхо-сигналов судов-целей со следами послесвечения. 6 мильная шкала дальности. Глазомерно оцените ситуацию. С каким судном существует угроза непосредственного столкновения?



Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Судно 1.
2. Судно 2.
3. Судно 3.
4. Судно 4.
5. Судно 5.
6. Судно 6.
7. Судно 7.
8. Судно 8.
9. Судно 9.

Вопрос 3.

Следуя курсом ИКн=200град с $V_n=16$ узл, обнаружили эхо-сигнал судна и измерили пеленги и расстояния до него в фиксированные моменты времени. (Т1-00:00 ИП1=200град $D_1=9$ миль; Т2-00:06 ИП2=200град $D_2=6,6$ мили). Определите ИК судна и его скорость.

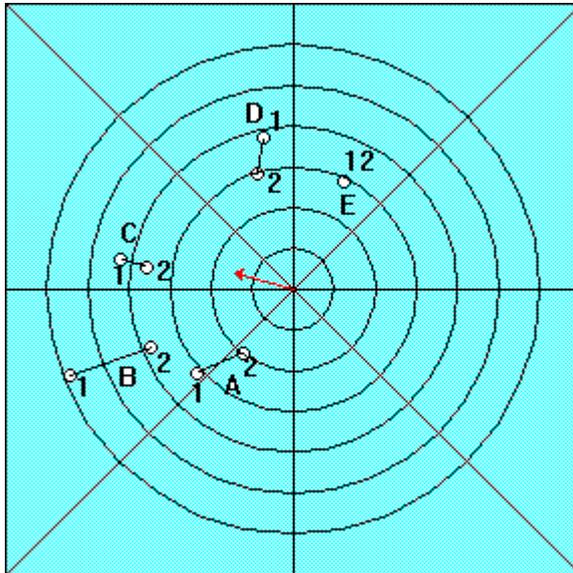
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. ИК=---град $V=0$ уз стоящее;
2. ИК=200град $V=10$ уз попутное;
3. ИК=200град $V=12$ уз попутное;
4. ИК=200град $V=16$ уз попутное;
5. ИК=200град $V=18$ уз попутное;
6. ИК=20град $V=14$ уз встречное;
7. ИК=20град $V=30$ уз встречное;
8. ИК=20град $V=8$ уз встречное.

Вопрос 4.

На планшете показаны позиции судов целей через 6 мин, из центра планшета проведен 6 минутный вектор скорости нашего судна. Определите глазомерно курс и скорость указанной цели, из предложенных вариантов ответов. ИКн=290град Vн=15уз. (ЦЕЛЬ В)



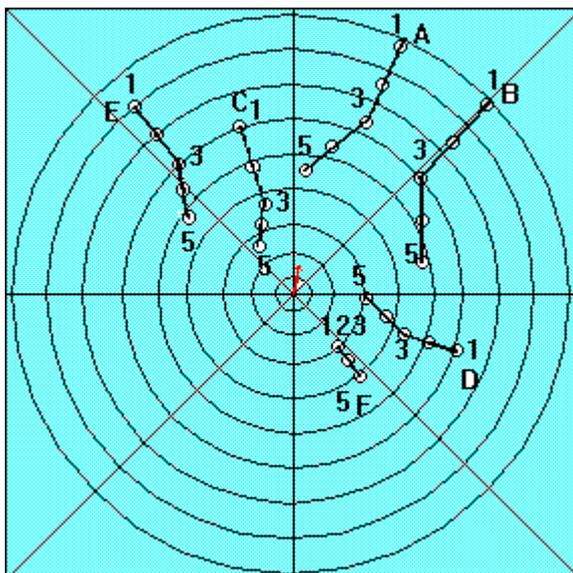
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. ИК=10град V=12уз;
2. ИК=190град V=12уз;
3. ИК=270град V=30уз;
4. ИК=70град V=17уз;
5. ИК=90град V=30уз.

Вопрос 5.

Определить вид маневра, сделанного каждым судном после третьей точки (шестой минуты). Курс и скорость нашего судна неизменны. (ЦЕЛЬ D)



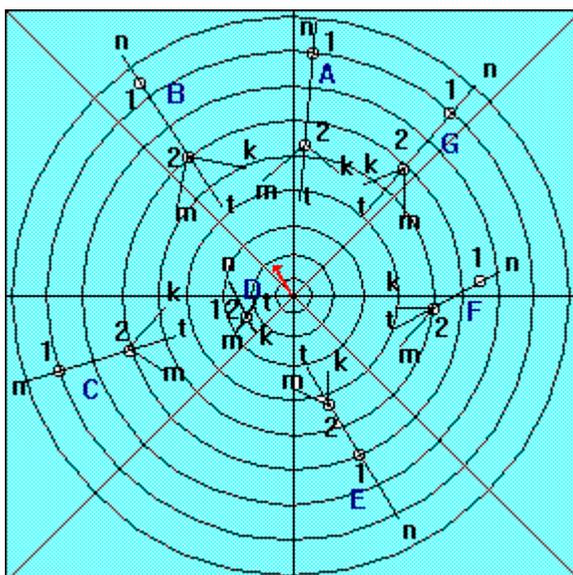
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Остановилось;
2. Отвернуло влево;
3. Отвернуло вправо;
4. Увеличило ход;
5. Уменьшило ход.

Вопрос 6.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Отворот вправо на 60град. (цель В)



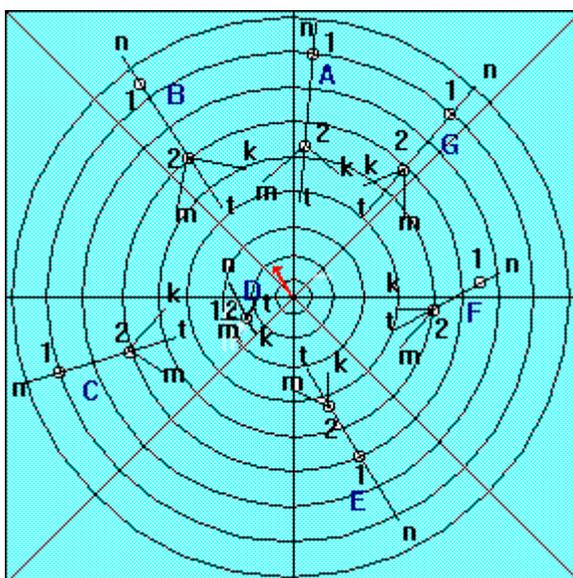
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;
2. Пойдет в направлении -m;
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Вопрос 7.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Уменьшение скорости. (ЦЕЛЬ А)



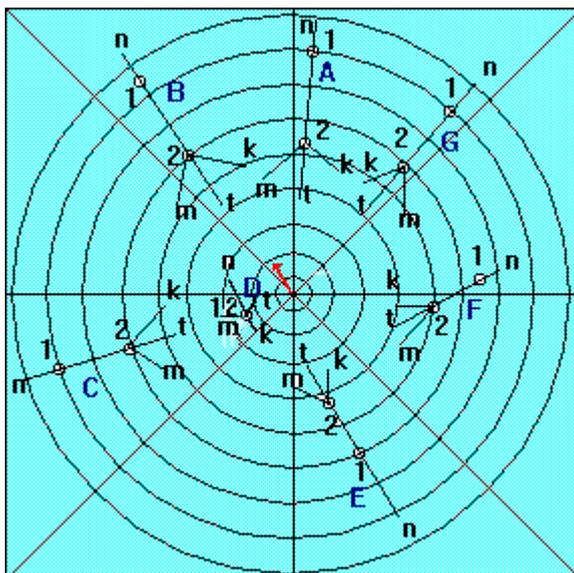
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;
2. Пойдет в направлении -m;
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Вопрос 8.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Увеличение скорости. (ЦЕЛЬ С)



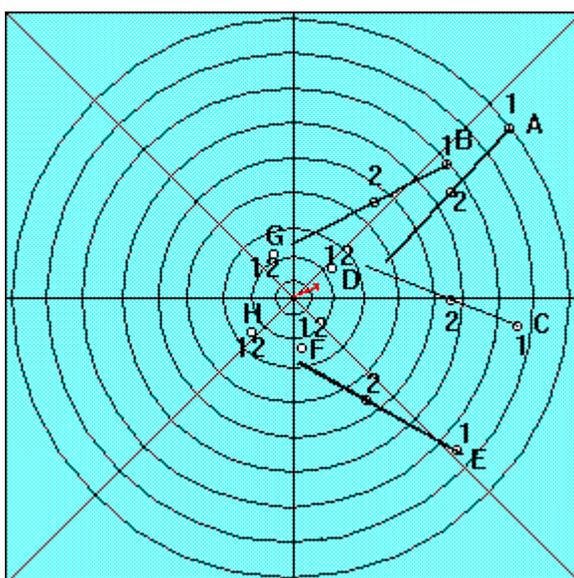
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;
2. Пойдет в направлении -m;
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Вопрос 9.

Определить, какое судно станет опасным при маневре нашего судна. ИКн=70 град. Vн=15 узл. Дзад=2 мили. Увеличили скорость.



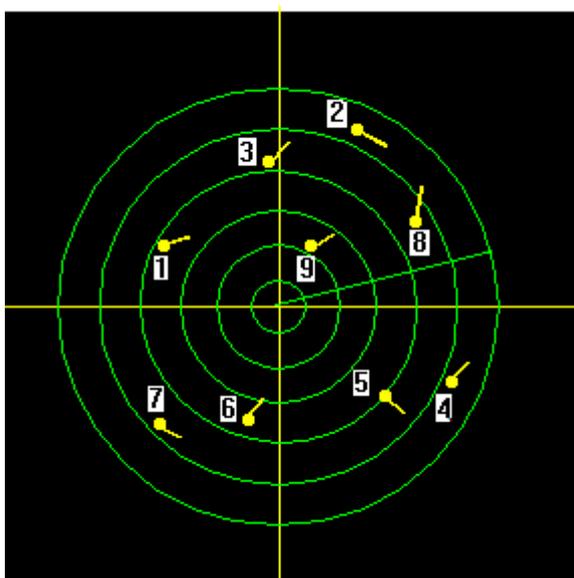
Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно А.
2. Судно В.
3. Судно С.
4. Судно D.
5. Судно Е.
6. Судно F.
7. Судно G.
8. Судно Н.

Вопрос 10.

На экране РЛС, ориентированной по норду, показаны отметки эхо-сигналов судов-целей со следами послесвечения. 6-мильная шкала дальности. Глазомерно оцените ситуацию. Определить, какое судно потенциально опасно при маневре нашего судна. Увеличили скорость.



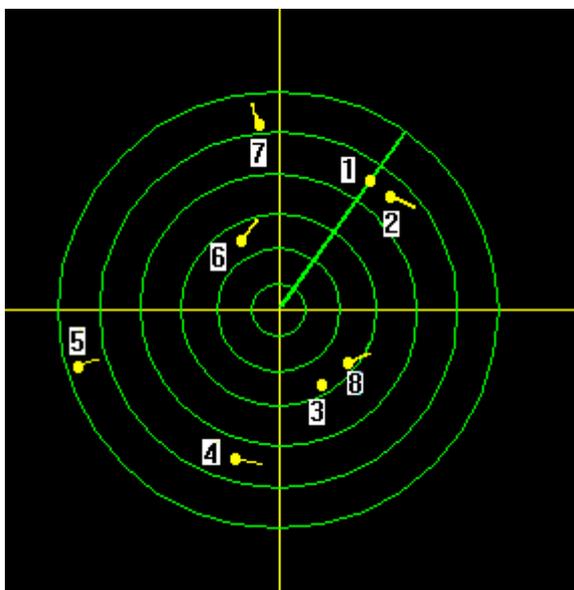
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Судно 1.
2. Судно 2.
3. Судно 3.
4. Судно 4.
5. Судно 5.
6. Судно 6.
7. Судно 7.
8. Судно 8.
9. Судно 9.

Вопрос 11.

На экране РЛС, ориентированной по норду, показаны отметки эхо-сигналов судов-целей со следами послесвечения. 6-мильная шкала дальности. Глазомерно оцените ситуацию. Определить, какое судно потенциально опасно при маневре нашего судна. Увеличили скорость.



Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно 1.
2. Судно 2.
3. Судно 3.
4. Судно 4.
5. Судно 5.
6. Судно 6.
7. Судно 7.
8. Судно 8.

Вопрос 12.

Главным фактором, определяющим разрешающую способность РЛС по дальности, является:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Продолжительность зондирующего импульса.
2. Частота повторения импульсов.
3. Ширина диаграммы направленности антенны по вертикали.
4. Ширина диаграммы направленности антенны по горизонту.

Вопрос 13.

Помехи от работы другой РЛС, появляющиеся на индикаторе кругового обзора, могут быть уменьшены лучше всего путем:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Переключения на большие шкалы дальности.
2. Переключения на меньшие шкалы дальности.
3. Регулировки усиления «GAIN».
4. Переходом на другую длину волны.

Вопрос 14.

Ваше судно изменило курс влево. Дисплей работает в режиме "стабилизированный курс".

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Курсовая метка повернется по часовой стрелке.
2. Курсовая метка повернется против часовой стрелки.
3. На дисплее эхо-сигналы от берега повернутся по часовой стрелке.
4. На дисплее эхо-сигналы от берега повернутся против часовой стрелки.

Вопрос 15.

Истинное расстояние до радиолокационного маяка-ответчика, при сравнении с дистанцией до сигнала маяка:

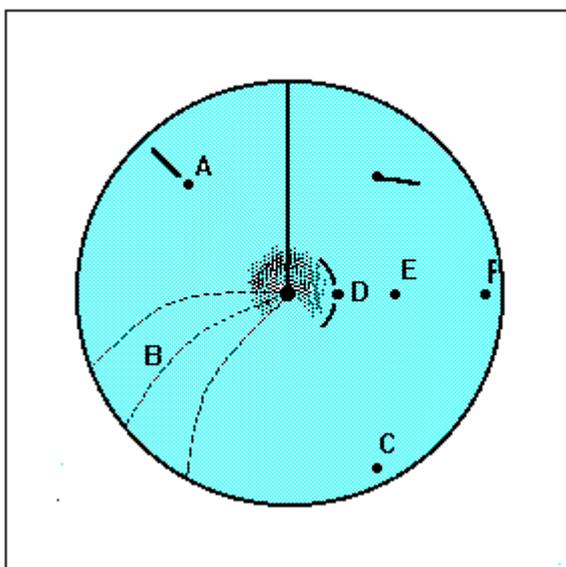
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Больше.
2. Короче.
3. Равно расстоянию до ближайшего конца сигнала.
4. Равно расстоянию до дальней кромки сигнала.

Вопрос 16.

Эхо-сигналы от боковых лепестков диаграммы направленности обозначены буквой:



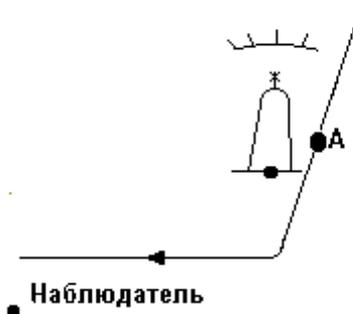
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. A.
2. B.
3. C.
4. D.
5. E.

Вопрос 17.

На рисунке показана траектория движения судна, наблюдаемого визуально. Наблюдатель заметил, что, когда цель была в т.А, на экране радара был виден только один эхо-сигнал. Наиболее вероятной причиной этого является:



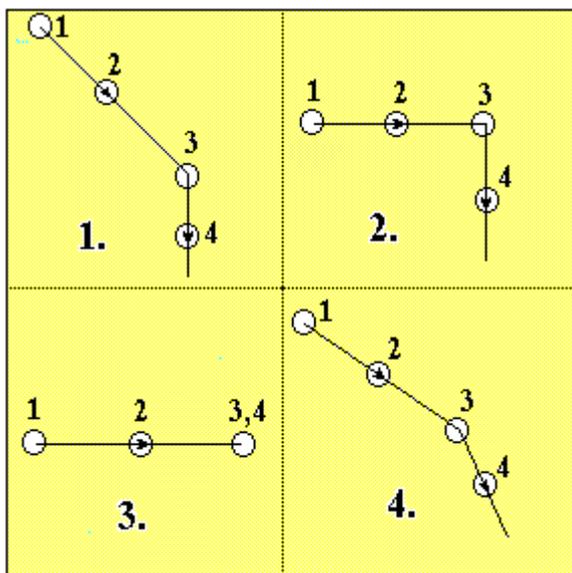
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Вертикальная диаграмма направленности антенны.
2. Горизонтальная диаграмма направленности антенны.
3. Продолжительность импульса.
4. Теневой эффект.

Вопрос 18.

Наше судно следует на N со скоростью 12уз. Цель шла на восток со скоростью 12уз. 6 мин., а затем мгновенно остановилась. Интервал прокладки 12 мин. Какой вариант относительной прокладки правильный?



Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

- 1. 1.
- 2. 2.
- 3. 3.
- 4. 4.

Вопрос 19.

Правильно отрегулированный дисплей истинного движения, работающий в режиме стабилизации относительно моря, показывает движение судна-цели:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

- 1. Относительно воды.
- 2. Относительно грунта.
- 3. Относительно своего судна.

Вопрос 20.

Какой маневр, согласно диаграмме выбора маневра, рекомендуется выполнить в том случае, если опасное судно приближается в границах сектора курсовых углов $292,5^\circ - 330^\circ$.

Ключ к тестовым заданиям для контроля остаточных знаний курсантов по дисциплине «Предотвращение столкновений судов»

5 курс

Вариант 2

1. 1,2,5
2. 5
3. 8
4. 1
5. 4
6. 2
7. 2
8. 2
9. 1,3,4
10. 8
11. 1,2
12. 1
13. 1
14. 2
15. 2
16. 4
17. 3
18. 1
19. 1
20. Поворот вправо с приведением отметки цели на траверз левого борта.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Организация наблюдения с помощью радиолокатора. Дистанции обнаружения. Выбор шкалы. Работа со шкалами.
2. Учет циркуляции при маневре курсом. Способ относительного промежуточного курса. Способ условной упрежденной точки.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Помехи радиолокационного наблюдения. Опознавание помех. Уменьшение влияния помех.
2. Учет циркуляции при маневре курсом. Способ относительного промежуточного курса. Способ введения поправки в Дзад.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Непрерывность наблюдения. Перерывы в радиолокационном наблюдении. Учет инерции при маневре скоростью. Способ построения кривой ОЛОД. Способ введения поправки в Дзад.
2. Режимы ориентации изображения РЛС, плюсы и минусы. Учет инерции при маневре скоростью. Способ условной упрежденной точки. Способ средней скорости.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 3.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Режимы ориентации изображения РЛС, плюсы и минусы.
2. Учет инерции при маневре скоростью. Способ условной упрежденной точки. Способ средней скорости.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 4.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Режимы движения, применяемые в РЛС, плюсы и минусы.
2. Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 5.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. 1. Достоинства, недостатки и ограничения способов обнаружения и захвата целей в САРП.
2. 2. Точность определения кратчайшего сближения. Оценка опасности сближения целей между собой.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 6.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Взаимосвязь истинного и относительного движения.
2. Ускоренные методы контроля места судна. Ограждающая изолиния.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Параметры, характеризующие сближение судов в истинном и относительном движении. Графическое определение характеристик истинного и относительного движения.
2. Ускоренные методы контроля места судна. Ведущая изолиния.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58

E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

1. Параметры, характеризующие сближение судов в истинном и относительном движении. Аналитическое определение характеристик истинного и относительного движения.
2. Учет навигационных ограничений при маневре курсом. Дистанция отхода от линии пути..
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 3.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58

E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

1. Влияние маневров судов на характеристики их относительного движения. Влияние маневров цели на характеристики относительного движения.
2. Применение метода параллельных индексов в относительном и истинном движении.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 4.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Наблюдение с помощью АИС. Достоинства, недостатки и ограничения использования АИС для обнаружения целей.
2. Диаграмма выбора маневра.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 5.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах.
2. Закономерности относительного движения. Параллельное перемещение отметки цели
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 6.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Безопасная скорость и факторы, влияющие на ее назначение.
2. Закономерности относительного движения. Непараллельное перемещение отметки цели.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Оценка опасности столкновения. Способы оценки опасности столкновения на индикаторе РЛС.
2. Расхождение с целью изменением курса. Выбор и обоснование маневра. Условия эффективности маневра курсом.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

1. Способы оценки опасности столкновения в САРП с векторным представлением информации.
2. Расхождение с целью изменением скорости. Выбор и обоснование маневра. Условия эффективности маневра скоростью.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 3.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

1. Точность определения дистанции кратчайшего сближения. Оценка опасности сближения целей между собой.
2. Применение метода параллельных индексов в относительном и истинном движении.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 4.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Учет навигационных ограничений при маневре курсом. Дистанция отхода от линии пути.
2. Проигрывание маневра в САРП.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 5.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Анализ ситуации при расхождении с несколькими целями. Выбор потенциально опасного судна из наблюдаемых целей. Влияние потенциально опасного судна на величину, вид и время маневра.
2. Ускоренные методы контроля места судна. Контрольная изолиния..
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 6.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. . Плавание по системам разделения движения. Назначение безопасной дистанции: до впереди идущего судна; при обгоне (в условиях хорошей, в условиях ограниченной видимости).
2. Ускоренные методы контроля места судна. Ведущая изолиния.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

9 семестр 5 курса 2024/2025 учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине:

Предотвращение столкновений судов

1. Расхождение с целью изменением курса. Выбор и обоснование маневра. Условия эффективности маневра курсом.
2. Организация проводки судна узкостью.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов