

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 10:58:02
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f62c9505a0c55d41c

Вопросы к собеседованию по дисциплине «Эксплуатация судов в полярных водах»

1. Чем обеспечивается прочность корпуса.
2. Опасность давления льда на корпус судна.
3. Опасность замерзания воды в танках и системах судна.
4. Характерные особенности судна, ограничивающие его работу в различных ледовых условиях и под воздействием холодного климата.
5. Принципы и методика подготовки судна, его оборудования и систем к эксплуатации в полярных условиях.
6. Безопасная скорость при следовании во льду и среди айсбергов.
7. Технология балластных операций при работе в условиях низких температур. Процедура посадки/высадки пассажиров в полярных районах при стоянке у причала и на якоре в покрытых льдом акваториях.
8. Технология грузовых операций в полярных портах и портопунктах, операций с наливными грузами при низких температурах, грузовых операций при стоянке на якоре в покрытых льдом акваториях.
9. Нагрузка на судовую двигатель и другие судовые механизмы.
10. Методы определения места судна и проверки судовых приборов, навигационных и коммуникационных систем при плавании в высоких широтах в условиях низких температур.
11. Необходимость контроля операций с балластными танками при работе судна во льду.
12. Проблемы охлаждения двигателей при плавании во льду.
13. Местные (национальные) правила входа в различные районы полярных вод и плавания в них.
14. Международные правила, включая договор по Антарктике, 1959 г. и Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс).
15. Формат, правила и способы информации об авариях и происшествиях с судами в полярных водах.
16. Стандарты ИМО для операций (работы судов) в отдалённых районах мирового океана.
17. Технические ограничения по связи в полярных районах.
18. Организационные и технические ограничения в проведении операций поиска и спасения.
19. Методика планирования действий экипажа при возникновении нештатных ситуаций.
20. Факторы, опасно влияющие на человеческий организм и повышающие степень опасности травматизма при работе судов в полярных районах
21. Методы и средства, нейтрализующие воздействие указанных факторов и способствующие реабилитации человеческого организма
22. Правила и методы обеспечения безопасности судовых работ экипажа при эксплуатации судов в полярных условиях.
23. Правила безопасности и методы выживания в экстремальных условиях полярных районов.
24. Причины повреждения корпуса судна, его оборудования, механизмов и систем при работе в полярных водах.
25. Причины обледенения главной палубы и надстройки

1. Для диаграммы статической остойчивости, построенных с учетом обледенения угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ___°.
2. Можно ли останавливать судно в перемычках и стыках между ледовыми полями?
 1. Нет. Категорически запрещается.
 2. Да.
 3. Да, если позволяет ледовая обстановка.
 4. Да, если есть хорошая видимость.
3. Какой орган руководит ледовыми операциями?
 1. Штаб руководства ледовыми операциями.
 2. Служба безопасности мореплавания.
 3. Гидрографическая служба.
 4. Департамент морского и речного флота.
4. Место встречи с ледоколом капитану судна обязан рекомендовать:
 1. Штаб руководства ледовыми операциями.
 2. Капитан ближайшего морского торгового порта.
 3. Служба безопасности мореплавания.
 4. Гидрографическая служба района.
5. При плавании в разреженном льду рекомендуется ли останавливаться в случае ухудшения видимости при наступлении темноты?
 1. Нет.
 2. Да.
 3. Да, если толщина льда менее 0,5 м.
 4. Да, если толщина льда менее 1 м.
6. Какое положение руля должно быть у судна, находящегося среди льдов, когда оно работает задним ходом?
 1. Прямо в диаметральной плоскости.
 2. Лево по борту.
 3. Не имеет значения.
 4. Переключивать с борта на борт.
7. Общее руководство проводкой каравана судов во льдах осуществляет:
 1. Капитан ведущего ледокола.
 2. Начальник гидрографической службы.
 3. Один из капитанов транспортных судов в караване.
 4. Капитан ближайшего морского торгового порта.
8. Сообщение о повреждении судна, следующего в караване во льдах, в первую очередь передают:
 1. Капитану ведущего ледокола.
 2. Начальнику пароходства.
 3. Начальнику гидрографической службы района.
 4. Спасательно-координационному центру.
9. Место судна в караване при проводке во льдах назначает:
 1. Капитан ведущего ледокола. Суда становятся в порядке очереди подхода к месту проводки.
 2. Начальник штаба ледовой проводки.
 3. Начальник гидрографической службы района.
10. Правильно ли поступил капитан ледокола, поставив самое крупное и мощное судно последним в караване?
 1. Да.
 2. Нет.
 3. Нет, самое крупное и самое мощное судно должно стоять в середине каравана.

11. Где можно найти международные сигналы, употребляемые для связи между ледоколом и проводимыми судами?

1. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним.
2. МППСС-72.
3. Практика плавания во льдах.

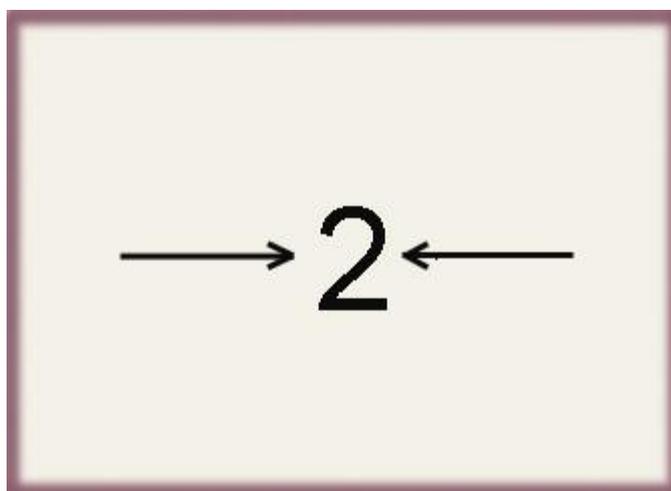
12. Надо ли застопорить двигатель при входе в лед?

1. Нет.
2. Да.
3. Да, застопорить на расстоянии не менее 10 м от кромки льда.
4. Да, застопорить на расстоянии не менее 20 м от кромки льда.

13. Укажите, в пределах какого расстояния (радиуса) в милях радиолокатор удовлетворительно отображает ледовую обстановку:

1. 3.
2. 6.
3. 8.
4. 16.

14. Цифра 2, изображенная вместе с символом, показанном на рисунке, на ледовой карте обозначает:



1. Слабое разрежение льда.
2. Сильное сжатие льда.
3. Значительное сжатие льда.
4. Слабое сжатие льда.

Вопросы к зачету по дисциплине «Эксплуатация судов в полярных водах»

1. Особенности навигации в приполярных и полярных водах.
2. Судходные маршруты; районы научных исследований и разработки природных ресурсов.
3. Международный кодекс для судов; эксплуатируемых в полярных водах (Полярный кодекс).
4. Особенности конструкции судов.
5. Особенности оборудования судов.
6. Подготовка экипажей судов; эксплуатируемых в полярных водах.
7. Соблюдение мер экологической безопасности.
8. Наставления по эксплуатации судов в полярных водах
9. Базовые знания о характеристиках льда и местах, где можно ожидать наличие различных типов льда
10. Физические свойства льда, процессы его образования, формирования, роста, старения и разрушения
11. Типы льдов, оценка их скопления, сплочённости, сжатия, торошения, заснеженности и степени разрушения
12. Причины и степени обледенения судов. Методы предотвращения и уменьшения обледенения
13. Ледовые режимы в различных районах мирового океана
14. Основные различия ледовых режимов Арктики и Антарктики.
15. Различия между однолетними и многолетними льдами, между морским и береговым (материковым) льдом
16. Признаки приближения к районам распространения льдов («ледовое небо», изменение состояния водной поверхности, прочие).
17. Природа движения айсбергов и пакового льда.
18. Приливо-отливные явления и течения в ледовых районах.
19. Основные характеристики судна. Типы судов и обводы корпуса.
20. Технические требования к судам, работающим в ледовых условиях.
21. Ледовый сертификат (паспорт) судна.
22. Ограничения работы во льду согласно ледовому классу судна.
23. Винтаризацию судна - подготовку его оборудования, механизмов и систем к работе в условиях низких температур и покрытых льдом водах.
24. Ограничения работы судовых механизмов, оборудования и систем в ледовых условиях и холодном климате.
25. Методы контроля давления льда на корпус судна.
26. Устройства и системы для приёма забортной воды в ледовых условиях.
27. Теплоизоляциюстройки, обогрев танков и помещений.
28. Специальные системы судов, работающих в полярных водах.